Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:40

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81958-p-7525.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81958

Nasza cena brutto	**87 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81958**
Kod producenta	**SIG81958**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**280**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**280**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 280x11 Ford C-Max 10->, Ford Transit Connect 13->, tył

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG81958** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

FORD

1683383

FORD

1683384

FORD

1683884

FORD

1829615

FORD

AC612A315BA

FORD

AV612A315AA

FORD

AV612A315BA

FORD

AV612A3315BA

FORD

CV6Z2C026B

FORD

CV6Z2C026C

FORD

DV612A315AB

FORD

DV612A315BA

A.B.S.

18135

ATE

24011101721

BENDIX

562655BC

BLUE PRINT

ADF124312

BORG %26 BECK

BBD5210

BOSCH

0986479762

BRAKE ENGINEERING

DI956916

BREMBO

08B60110

CAR

1421652

CIFAM

8001251C

COMLINE

ADC1248

DELPHI

BG4533

FERODO

DDF2058

GIRLING

6061504

HELLA

8DD355118211

JURID

562655JC

LPR

F1024P

METELLI

231251C

METZGER

231251C

MEYLE

7155230009PD

MEYLE

7155230017PD

MINTEX

MDC2357

NK

202583

NK

312583

PAGID

55389PRO

PILENGA

5289

REMSA

6145900

ROADHOUSE

6145900

ROTINGER

RT1958GL

ROTINGER

RT1958GLT3

ROTINGER

RT1958GLT5

ROTINGER

RT1958GLT6

TEXTAR

92238903

TRISCAN

812016159

TRISCAN

812016159C

TRUSTING

DF1496

TRW

DF6150

VALEO

197546

WOKING

D6145900

ZIMMERMANN

250136420

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

280

średnica wewnętrzna [mm]

148

średnica otworu centrującego [mm]

63,50

Wysokość [mm]

50,90

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

11

Minimalna grubość [mm]

9

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,70

średnica otworu [mm]

107,95

Zastosowanie

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2012.10)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.0 EcoBoost (125KM / 92kW) benzyna (od 2012.10)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 EcoBoost (182KM / 134kW) benzyna (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 TDCi ECOnetic (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 EcoBoost (182KM / 134kW) benzyna (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Flexifuel (120KM / 88kW) Benzyna / etanol (od 2011.02)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 LPG (120KM / 88kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2012.02)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 LPG (117KM / 86kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2012.02)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (125KM / 92kW) benzyna (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (105KM / 77kW) benzyna (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (85KM / 63kW) benzyna (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2011.02)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2010.04)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2012.10)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.0 EcoBoost (125KM / 92kW) benzyna (od 2012.10)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2015.03)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 EcoBoost (182KM / 134kW) benzyna (od 2015.03)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 EcoBoost (182KM / 134kW) benzyna (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (105KM / 77kW) benzyna (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (125KM / 92kW) benzyna (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2011.02)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2011.02)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2011.02)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD KUGA II (DM2)

1.5 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

1.5 EcoBoost (120KM / 88kW) benzyna (od 2016.01)

FORD KUGA II (DM2)

1.5 EcoBoost 4x4 (182KM / 134kW) benzyna (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2016.07)

FORD KUGA II (DM2)

1.6 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

1.6 EcoBoost 4x4 (182KM / 134kW) benzyna (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 EcoBoost 4x4 (242KM / 178kW) benzyna (od 2017.08)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2013.11)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.5 TDCi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.6 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2013.11)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2013.09)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2013.09)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.6 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2013.09)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.6 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.08)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.5 TDCi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.6 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2013.11)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.6 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2013.02)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.