Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:01

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81933-p-5488.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81933

Nasza cena brutto	**128 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG81933**
Kod producenta	**SIG81933**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**301,9**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**301,9**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 302x18 Renault Master III 10->, tył

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG81933** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

GENERAL MOTORS

93168942

NISSAN

4320600Q0C

OPEL

4421180

OPEL

93168942

RENAULT

432067943R

VAUXHALL

93168942

A.B.S.

18184

A.P.

15022

ABE

C4R029ABE

ATE

24011801531

BLUE PRINT

ADN143160

BORG %26 BECK

BBD5212

BOSCH

0986479A93

BOSCH

0986479U60

BRECO

BS6014

BREMBO

08A65010

CAR

1421692

DELPHI

BG4344

FEBI BILSTEIN

39868

FRI.TECH.

DF1478

GIRLING

6063724

HELLA

8DD355117281

HELLA PAGID

8DD355117281

KAWE

6147600

LPR

R1042P

METELLI

231385C

MEYLE

6155210026

MEYLE

6155210030

MINTEX

MDC2294

NK

203979

NK

313979

OPTIMAL

BS8688

REMSA

6147600

ROADHOUSE

6147600

ROTINGER

RT1933GL

ROTINGER

RT1933GLT3

ROTINGER

RT1933GLT5

ROTINGER

RT1933GLT6

SASIC

6104033

SBS

1815203979

SWAG

60939868

TEXTAR

92230800

TRISCAN

812025177

TRUSTING

DF1478

TRW

DF6372

VALEO

197488

WOKING

D6147600

ZIMMERMANN

430262620

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

301,90

średnica wewnętrzna [mm]

163,50

średnica otworu centrującego [mm]

120,10

Wysokość [mm]

50,90

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

18

Minimalna grubość [mm]

15

Ilość otworów

8

Wymiar gwintu

10,80

średnica otworu [mm]

140

Zastosowanie

RENAULT MASTER III Platforma / podwozie (EV, HV, UV)

2.3 dCi 100 RWD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2010.02)

RENAULT MASTER III Platforma / podwozie (EV, HV, UV)

2.3 dCi 125 RWD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2010.02)

RENAULT MASTER III Platforma / podwozie (EV, HV, UV)

2.3 dCi 135 RWD (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2014.07)

RENAULT MASTER III Platforma / podwozie (EV, HV, UV)

2.3 dCi 145 FWD (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2010.02)

RENAULT MASTER III Platforma / podwozie (EV, HV, UV)

2.3 dCi 145 RWD (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2010.02)

RENAULT MASTER III Platforma / podwozie (EV, HV, UV)

2.3 dCi 150 RWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2013.03)

RENAULT MASTER III Platforma / podwozie (EV, HV, UV)

2.3 dCi 165 RWD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2014.07)

RENAULT MASTER III Skrzynia (FV)

2.3 dCi 100 RWD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2010.02)

RENAULT MASTER III Skrzynia (FV)

2.3 dCi 125 RWD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2010.02)

RENAULT MASTER III Skrzynia (FV)

2.3 dCi 135 RWD (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2014.07)

RENAULT MASTER III Skrzynia (FV)

2.3 dCi 145 RWD (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2010.02)

RENAULT MASTER III Skrzynia (FV)

2.3 dCi 150 RWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2013.03)

RENAULT MASTER III Skrzynia (FV)

2.3 dCi 165 RWD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2014.07)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.