

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81746-p-5438.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81746



Nasza cena brutto	122 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	SIG81746
Kod producenta	SIG81746
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	289,8
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	289,8

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 290x14 Citroen Jumpy 07>, Fiat Scudo 07>, tył

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG81746** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

Numery zamienne

CITROEN
1611841080

CITROEN
424922

CITROEN
424923

CITROEN
424991

CITROEN%2FPEUGEOT

424922

CITROEN%2FPEUGEOT

424923

CITROEN%2FPEUGEOT

424991

FIAT

9404249918

FIAT

9467548487

PEUGEOT

424922

PEUGEOT

424923

PEUGEOT

424991

TOYOTA

SU001A1062

A.B.S.

17774

ATE

24011401161

BENDIX

562525BC

BORG %26 BECK

BBD4667

BOSCH

0986479379

BOSCH

0986AB5689

BOSCH

F026A06823

BRAKE ENGINEERING

DI956685

BREMBO

08A45610

CAR

1421426

CIFAM

800888

DELPHI

BG4085

FERODO

DDF1602

FERODO

DDF16021

FIRST LINE

FBD1751

FRI.TECH.

DF1178

FTE

BS7210

GIRLING

6049454

GRAF

DF29888

HELLA

8DD355113681

JURID

562525JC

LPR

P1008P

METELLI

230888

METELLI

230888C

METZGER

6105300

MEYLE

2155230029

MEYLE
2155230029PD

MINTEX
MDC1836

NK
203736

NK
313736

PAGID
54571

PILENGA
5057

QUINTON HAZELL
BDC5591

REMSA
6105300

ROTINGER
RT1746GL

ROTINGER
RT1746GLT3

ROTINGER
RT1746GLT5

ROTINGER
RT1746GLT6

ROULUNDS RUBBER

WD01497

SBS

1815203736

ST-TEMPLIN

0311080350

ST-TEMPLIN

0311080355

TEXTAR

92157100

TEXTAR

98200157101

TRISCAN

8120101013

TRW

DF4945

VALEO

197099

ZIMMERMANN

440311800

ZIMMERMANN

440311820

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

289,80

średnica wewnętrzna [mm]

136

średnica otworu centrującego [mm]

71

Wysokość [mm]

49

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

14

Minimalna grubość [mm]

12

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,30

średnica otworu [mm]

108

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

CITROËN JUMPY (VF7)

1.6 HDi 90 16V (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01)

CITROËN JUMPY (VF7)

1.6 HDi 90 8V (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01)

CITROËN JUMPY (VF7)

2.0 HDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2007.01)

CITROËN JUMPY (VF7)

2.0 HDi 125 (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2011.07)

CITROËN JUMPY (VF7)

2.0 HDi 140 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2007.01)

CITROËN JUMPY (VF7)

2.0 HDi 165 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.07)

CITROËN JUMPY (VF7)

2.0 HDi 95 (98KM / 72kW) olej napędowy (od 2011.07)

CITROËN JUMPY (VF7)

2.0 i (140KM / 103kW) benzyna (od 2007.01)

CITROËN JUMPY Skrzynia

1.6 HDi 90 16V (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01)

CITROËN JUMPY Skrzynia

1.6 HDi 90 8V (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01)

CITROËN JUMPY Skrzynia

2.0 HDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2007.01)

CITROËN JUMPY Skrzynia

2.0 HDi 125 (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2011.07)

CITROËN JUMPY Skrzynia

2.0 HDi 140 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2007.01)

CITROËN JUMPY Skrzynia

2.0 HDi 165 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.07)

CITROËN JUMPY Skrzynia

2.0 HDi 95 (98KM / 72kW) olej napędowy (od 2011.07)

CITROËN JUMPY Skrzynia

2.0 i (140KM / 103kW) benzyna (od 2007.01)

FIAT SCUDO Autobus (270_, 272_)

1.6 D Multijet (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01)

FIAT SCUDO Autobus (270_, 272_)

1.6 D Multijet (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2011.02)

FIAT SCUDO Autobus (270_, 272_)

2.0 D Multijet (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.07)

FIAT SCUDO Autobus (270_, 272_)

2.0 D Multijet (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2011.04)

FIAT SCUDO Autobus (270_, 272_)

2.0 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2007.01)

FIAT SCUDO Autobus (270_, 272_)

2.0 D Multijet (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2007.01)

FIAT SCUDO Platforma / podwozie (270_, 272_)

1.6 D Multijet (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01)

FIAT SCUDO Platforma / podwozie (270_, 272_)

2.0 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2007.01)

FIAT SCUDO Platforma / podwozie (270_, 272_)

2.0 D Multijet (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2007.01)

FIAT SCUDO Skrzynia (270_, 272_)

1.6 D Multijet (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2011.02)

FIAT SCUDO Skrzynia (270_, 272_)

1.6 D Multijet (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01)

FIAT SCUDO Skrzynia (270_, 272_)

2.0 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2007.01)

FIAT SCUDO Skrzynia (270_, 272_)

2.0 D Multijet (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2011.05)

FIAT SCUDO Skrzynia (270_, 272_)

2.0 D Multijet (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2007.01)

FIAT SCUDO Skrzynia (270_, 272_)

2.0 D Multijet (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.07)

PEUGEOT EXPERT Platforma / podwozie

1.6 HDi 90 16V (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01)

PEUGEOT EXPERT Platforma / podwozie

1.6 HDi 90 8V (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01)

PEUGEOT EXPERT Platforma / podwozie

2.0 HDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2007.01)

PEUGEOT EXPERT Platforma / podwozie

2.0 HDi 130 (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2011.03)

PEUGEOT EXPERT Platforma / podwozie

2.0 HDi 140 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2007.01)

PEUGEOT EXPERT Platforma / podwozie

2.0 HDi 165 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.09)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (VF3A_, VF3U_, VF3X_)

1.6 HDi 90 16V (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (VF3A_, VF3U_, VF3X_)

1.6 HDi 90 8V (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (VF3A_, VF3U_, VF3X_)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2007.01)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (VF3A_, VF3U_, VF3X_)

2.0 HDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2007.01)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (VF3A_, VF3U_, VF3X_)

2.0 HDi 130 (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2011.03)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (VF3A_, VF3U_, VF3X_)

2.0 HDi 140 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2007.01)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (VF3A_, VF3U_, VF3X_)

2.0 HDi 165 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.09)

PEUGEOT EXPERT TEPEE (VF3X_)

1.6 HDi 90 16V (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2016.03)

PEUGEOT EXPERT TEPEE (VF3X_)

1.6 HDi 90 8V (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2016.03)

PEUGEOT EXPERT TEPEE (VF3X_)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2007.01 do 2016.03)

PEUGEOT EXPERT TEPEE (VF3X_)

2.0 HDi 100 (98KM / 72kW) olej napędowy (od 2011.03 do 2016.03)

PEUGEOT EXPERT TEPEE (VF3X_)

2.0 HDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2016.03)

PEUGEOT EXPERT TEPEE (VF3X_)

2.0 HDi 120 4x4 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2007.01)

PEUGEOT EXPERT TEPEE (VF3X_)

2.0 HDi 130 (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2011.03)

PEUGEOT EXPERT TEPEE (VF3X_)

2.0 HDi 140 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2007.01)

PEUGEOT EXPERT TEPEE (VF3X_)

2.0 HDi 165 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.09)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. Tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.