Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 16:34

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81745-p-5437.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81745

Nasza cena brutto	**63 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG81745**
Kod producenta	**SIG81745**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**259**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**259**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 259x9 Toyota Auris 07- >, Toyota Corolla 07- >

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG81745** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

TOYOTA

4243102190

TOYOTA

4243112260

ATE

24010901551

BENDIX

562617BC

BLUE PRINT

ADT343262

BLUE PRINT

ADT343288

BORG %26 BECK

BBD4666

BOSCH

0986479418

BOSCH

0986479420

BOSCH

0986479765

BRAKE ENGINEERING

DI956784

BREMBO

08A53420

CAR

1421539

DELPHI

BG4233

FERODO

DDF1788

FERODO

DDF17881

FIRST LINE

FBD1750

GIRLING

6048114

HELLA

8DD355114301

HELLA

8DD355118981

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3312015

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3312073

JURID

562617JC

METELLI

230977C

MEYLE

30155230067

MEYLE

30155230067PD

MEYLE

30155230104

MEYLE

30155230104PD

NK

2045124

NK

3145124

PAGID

54641

PILENGA

5485

QUINTON HAZELL

BDC5590

QUINTON HAZELL

BSF5590

REMSA

6107400

ROTINGER

RT1745GL

ROTINGER

RT1745GLT3

ROTINGER

RT1745GLT5

ROTINGER

RT1745GLT6

ST-TEMPLIN

0311028880

ST-TEMPLIN

0311028885

TEXTAR

92164100

TEXTAR

92164103

TRISCAN

8120131002

TRUSTING

DF1177

TRW

DF4811

VALEO

197110

VALEO

297110

ZIMMERMANN

590281120

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

259

średnica wewnętrzna [mm]

156

średnica otworu centrującego [mm]

62

Wysokość [mm]

30,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

7,50

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

TOYOTA AURIS (_E15_)

1.33 Dual-VVTi (101KM / 74kW) benzyna (od 2009.05 do 2012.09)

TOYOTA AURIS (_E15_)

1.33 Dual-VVTi (99KM / 73kW) benzyna (od 2010.01 do 2012.09)

TOYOTA AURIS (_E15_)

1.4 (97KM / 71kW) benzyna (od 2007.03 do 2012.09)

TOYOTA AURIS (_E15_)

1.6 (124KM / 91kW) benzyna (od 2007.03 do 2012.09)

TOYOTA AURIS (_E15_)

1.6 (132KM / 97kW) benzyna (od 2009.05 do 2012.09)

TOYOTA AURIS (_E15_)

1.8 (147KM / 108kW) benzyna (od 2009.02 do 2012.09)

TOYOTA AURIS (_E15_)

1.8 Hybrid (99KM / 73kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2010.09 do 2012.09)

TOYOTA COROLLA sedan (_E12_)

1.4 VVT-i (97KM / 71kW) benzyna (od 2001.10 do 2006.10)

TOYOTA COROLLA sedan (_E15_)

1.33 (101KM / 74kW) benzyna (od 2008.12 do 2014.07)

TOYOTA COROLLA sedan (_E15_)

1.6 (132KM / 97kW) benzyna (od 2006.11 do 2013.11)

TOYOTA COROLLA sedan (_E18_, ZRE1_)

1.6 (132KM / 97kW) benzyna (od 2013.06 do 2018.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.