

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81727-p-5434.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81727



Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	SIG81727
Kod producenta	SIG81727
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	320
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	320

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

CHRYSLER
052089275AB

CHRYSLER
52089275AB

JEEP
052089275AB

JEEP
52089275AB

A.B.S.
17820

ATE

24011401181

BENDIX

562855BC

BLUE PRINT

ADA104310

BORG %26 BECK

BBD4661

BRAKE ENGINEERING

DI956633

BREMBO

08A86310

BREMBO

08A86311

CAR

1421298

DELPHI

BG4160

FIRST LINE

FBD1746

FRI.TECH.

DF1176

GIRLING

6049145

HELLA

8DD355115501

MEYLE

57155230002PD

MINTEX

MDC1931

PAGID

54774

PAGID

54774PRO

QUINTON HAZELL

BDC5582

REMSA

6121100

ROADHOUSE

6121100

ROTINGER

RT1727GL

ROTINGER

RT1727GLT3

ROTINGER

RT1727GLT5

ROTINGER
RT1727GLT6

ROULUNDS RUBBER
WD01113

ST-TEMPLIN
0311017910

ST-TEMPLIN
0311017915

TEXTAR
92177403

TEXTAR
98200177401

TRISCAN
8120101069

TRW
DF4914S

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
pełny

średnica [mm]
320

średnica wewnętrzna [mm]

204,90

średnica otworu centrującego [mm]

72

Wysokość [mm]

57,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

14

Minimalna grubość [mm]

12,50

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16,20

średnica otworu [mm]

127

Zastosowanie

JEEP COMMANDER (XK, XH)

3.0 CRD 4x4 (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2010.12)

JEEP COMMANDER (XK, XH)

3.7 V6 4x4 (214KM / 157kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.12)

JEEP COMMANDER (XK, XH)

4.7 V8 4x4 (231KM / 170kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.12)

JEEP COMMANDER (XK, XH)

5.7 V8 4x4 (326KM / 240kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

2.7 CRD 4x4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2005.09)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

4.7 V8 4x4 (223KM / 164kW) benzyna (od 1999.04 do 2005.09)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

3.0 CRD 4x4 (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

3.0 CRD 4x4 (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2005.06 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

3.7 V6 4x4 (214KM / 157kW) benzyna (od 2004.10 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

4.7 V8 4x4 (231KM / 170kW) benzyna (od 2005.06 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

4.7 V8 4x4 (303KM / 223kW) benzyna (od 2007.09 do 2010.02)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

5.7 V8 4x4 (326KM / 240kW) benzyna (od 2005.06 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE IV (WK, WK2)

3.6 V6 FlexFuel 4x4 (286KM / 210kW) Benzyna / etanol (od 2010.11)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. Tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.