Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:45

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81697-p-5425.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81697

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81697**
Kod producenta	**SIG81697**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**260**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**260**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

GREAT WALL

3501011XJZ08A

HONDA

42510SMGE20

HONDA

42510SNAA00

HONDA

42510SNAA01

HONDA

42510SNEA00

HONDA

42510TR3A00

APEC BRAKING

DSK2547

ATE

24010901581

BENDIX

562544BC

BLUE PRINT

ADH243100

BORG %26 BECK

BBD4598

BOSCH

0986479451

BOSCH

0986479990

BOSCH

0986479C63

BRAKE ENGINEERING

DI956390

BREMBO

08A14710

BREMBO

08A14711

BREMBO

08A1471X

CAR

1421237

CAR

HPD1237

DELPHI

BG4118

DELPHI

BG4118C

FEBI BILSTEIN

31415

FERODO

DDF1558

FERODO

DDF15581

FERODO

DDF1558C

FERODO

DDF1558C1

FTE

BS7152

GIRLING

6048374

HELLA

8DD355114321

HELLA

8DD355118991

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3314015

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3314042

JURID

562544JC

METELLI

230957C

MEYLE

31155230030PD

MEYLE

31155230055PD

MEYLE

31855230009

MINTEX

MDC1833

NK

202641

NK

312641

PAGID

54643

PAGID

54643PRO

QUINTON HAZELL

BDC5564

QUINTON HAZELL

BSF5564

REMSA

6117500

ROTINGER

RT1697GL

ROTINGER

RT1697GLT3

ROTINGER

RT1697GLT5

ROTINGER

RT1697GLT6

ST-TEMPLIN

0311016560

ST-TEMPLIN

0311016565

SWAG

85931415

TEXTAR

92164300

TEXTAR

92164303

TRISCAN

812040154

TRUSTING

DF1108

TRW

DF4837

VALEO

197343

ZIMMERMANN

280318620

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

260

średnica wewnętrzna [mm]

140,80

średnica otworu centrującego [mm]

64,10

Wysokość [mm]

42,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,80

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

118

Zastosowanie

HONDA CIVIC IX (FK)

1.8 i-VTEC (141KM / 104kW) benzyna (od 2012.02)

HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK)

1.4 (83KM / 61kW) benzyna (od 2005.09)

HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK)

1.4 (100KM / 73kW) benzyna (od 2008.10)

HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK)

1.8 (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.09)

HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK)

2.2 CTDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2005.09)

HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK)

Type R (201KM / 148kW) benzyna (od 2006.09)

HONDA CIVIC VIII sedan (FD, FA)

1.3 Hybrid (95KM / 70kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2006.01)

HONDA CIVIC VIII sedan (FD, FA)

1.8 (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.09 do 2012.02)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i

najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.