Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:39

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81662-p-5411.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81662

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81662**
Kod producenta	**SIG81662**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**259,8**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**259,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

HONDA

42510S5A000

HONDA

42510S5AA00

HONDA

42510S6DE00

HONDA

42510ST3E00

MG

SDB000290

MG

SDB000291

MG

SDB00291

ROVER

SDB000290

ROVER

SDB000291

A.B.S.

17377

A.B.S.

17482

APEC BRAKING

DSK2355

ATE

24010901431

ATE

24011002961

ATE

24011003261

BENDIX

562440B

BLUE PRINT

ADH24381

BORG %26 BECK

BBD4398

BORG %26 BECK

BBD4402

BOSCH

0986479014

BOSCH

0986479928

BRAKE ENGINEERING

DI956191

BREMBO

08580341

BREMBO

8580344

CAR

1421110

CAR

142295

CAR

HPD1110

CAR

HPD295

DBA Australia

DBA2502

DELPHI

BG3793

FERODO

DDF1466

FERODO

DDF14661

FERODO

DDF1466C

FERODO

DDF1466C1

FTE

BS5318

GIRLING

6044024

HELLA

8DD355110341

HELLA

8DD355118121

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3314018

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3314031

JAPANPARTS

DP495

JURID

562440J

JURID

562440JC

LPR

H1017P

MAPCO

15617

METELLI

230579

METZGER

230579

MEYLE

31155230040

MEYLE

31155230040PD

MGA

D1529

MINTEX

MDC1601

NATIONAL

NBD1224

NIPPARTS

J3314018

NK

202633

NK

312633

PAGID

54253

PAGID

54254PRO

QH Benelux

58229

QUINTON HAZELL

BDC5318

QUINTON HAZELL

BSF5318

REMSA

673200

ROADHOUSE

673200

ROTINGER

RT1662GL

ROTINGER

RT1662GLT3

ROTINGER

RT1662GLT5

ROTINGER

RT1662GLT6

ST-TEMPLIN

0311016650

ST-TEMPLIN

0311016655

TEXTAR

92125300

TEXTAR

92125403

TRISCAN

812040148

TRISCAN

812040149

TRUSTING

DF1107

TRW

DF4402

VALEO

197014

VALEO

197296

WOKING

P673200

ZIMMERMANN

280316400

ZIMMERMANN

280316420

ZIMMERMANN

280316450

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

259,80

średnica wewnętrzna [mm]

156

średnica otworu centrującego [mm]

61

Wysokość [mm]

48,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

104

Zastosowanie

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.4 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.4 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.5 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.6 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.6 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.4 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.06 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.09 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.5 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1997.01 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.6 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1997.01 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.4 i S (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.5 i (114KM / 84kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 2001.02 do 2005.09)

HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV)

1.4 iS (90KM / 66kW) benzyna (od 2001.02 do 2005.09)

HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV)

1.6 i (110KM / 81kW) benzyna (od 2001.02 do 2005.09)

HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV)

1.7 CTDi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2005.09)

HONDA CIVIC VII sedan (ES, ET)

1.3 IMA (83KM / 61kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2003.10 do 2005.09)

HONDA CIVIC VII sedan (ES, ET)

1.7 (116KM / 85kW) benzyna (od 2001.02 do 2005.09)

MG MG ZR

160 (160KM / 118kW) benzyna (od 2001.06 do 2005.04)

MG MG ZS

120 (117KM / 86kW) benzyna (od 2001.07 do 2005.04)

MG MG ZS

180 (177KM / 130kW) benzyna (od 2001.07 do 2005.04)

MG MG ZS

2.0 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.04)

MG MG ZS

2.0 TD (113KM / 83kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.04)

MG MG ZS Hatchback

120 (117KM / 86kW) benzyna (od 2001.07 do 2005.10)

MG MG ZS Hatchback

180 (177KM / 130kW) benzyna (od 2001.07 do 2005.10)

MG MG ZS Hatchback

2.0 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.10)

MG MG ZS Hatchback

2.0 TD (113KM / 83kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.10)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.