Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:22

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81546-p-5363.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81546

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81546**
Kod producenta	**SIG81546**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**240**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**240**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

OPEL

569112

OPEL

9196592

VAUXHALL

9196592

A.B.S.

17149

A.P.

14859

ACDelco

AC2572D

APEC BRAKING

DSK2390

ATE

24011002681

BENDIX

562181B

BENDIX

562181BC

BORG %26 BECK

BBD4320

BOSCH

0986478731

BOSCH

0986479903

BRAKE ENGINEERING

DI956163

BREMBO

08973910

CAR

142381

CAR

HPD381

DBA Australia

DBA849

DELPHI

BG3771

FEBI BILSTEIN

23553

FERODO

DDF1283

FERODO

DDF12831

FIRST LINE

FBD1330

FTE

BS5358

GIRLING

6042004

HELLA

8DD355108241

HELLA

8DD355108251

JURID

562181J

JURID

562181JC

LEMFORDER

2962501

LPR

O1013P

MAGNETI MARELLI

353613453540

MAPCO

15673

MAPCO

156732

METELLI

230610

METZGER

14859

MEYLE

6155236028

MEYLE

6155236028PD

MGA

D1424

MINTEX

MDC1519

NATIONAL

NBD1146

NK

203649

NK

313649

PAGID

50359

PAGID

50359PRO

PEX

140775

PILENGA

5767

QH Benelux

57996

QUINTON HAZELL

BDC5358

QUINTON HAZELL

BSF5358

REMSA

673800

ROADHOUSE

673800

ROTINGER

RT1546GL

ROTINGER

RT1546GLT3

ROTINGER

RT1546GLT5

ROTINGER

RT1546GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2572

ST-TEMPLIN

0311024210

ST-TEMPLIN

0311024215

SWAG

40923553

TEXTAR

92111000

TEXTAR

92111003

TRISCAN

812024148

TRUSTING

DF765

TRW

DF4200

VALEO

186791

WOKING

P673800

ZIMMERMANN

430148900

ZIMMERMANN

430148920

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

240

średnica wewnętrzna [mm]

126,10

średnica otworu centrującego [mm]

57

Wysokość [mm]

40,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8,20

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

14,20

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

97

Zastosowanie

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.3 CDTI 16V (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2005.08)

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.3 CDTI 16V (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2012.12)

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.4 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 2005.08)

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.6 (87KM / 64kW) benzyna (od 2001.10)

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.6 CNG 16V (94KM / 69kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2006.06)

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.6 CNG 16V (97KM / 71kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2005.04)

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.7 DI 16V (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2001.10)

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.7 DTI 16V (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2001.10)

OPEL COMBO Tour

1.3 CDTI 16V (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2011.01)

OPEL COMBO Tour

1.3 CDTI 16V (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2011.12)

OPEL COMBO Tour

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2004.10 do 2011.12)

OPEL COMBO Tour

1.6 (87KM / 64kW) benzyna (od 2001.10 do 2006.09)

OPEL COMBO Tour

1.6 CNG (94KM / 69kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2006.06 do 2011.12)

OPEL COMBO Tour

1.6 CNG (97KM / 71kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2005.04 do 2011.01)

OPEL COMBO Tour

1.7 DI 16V (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2004.06)

OPEL COMBO Tour

1.7 DTI 16V (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2004.06)

OPEL CORSA C (X01)

1.0 (58KM / 43kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

OPEL CORSA C (X01)

1.2 (75KM / 55kW) benzyna (od 2000.09 do 2009.12)

OPEL CORSA C (X01)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2000.09 do 2009.12)

OPEL CORSA C (X01)

1.4 Twinport (90KM / 66kW) benzyna (od 2003.06 do 2009.12)

OPEL CORSA C (X01)

1.7 DI (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2009.12)

OPEL CORSA C (X01)

1.7 DTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2009.12)

OPEL CORSA C (X01)

1.8 (125KM / 92kW) benzyna (od 2000.09 do 2009.12)

OPEL CORSA C Nadwozie pełne / liftback (X01)

1.3 CDTI 16V (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2006.06)

OPEL CORSA C Nadwozie pełne / liftback (X01)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2003.08 do 2012.06)

OPEL CORSA C Nadwozie pełne / liftback (X01)

1.7 DI 16V (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL CORSA C Nadwozie pełne / liftback (X01)

1.7 DTI 16V (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL TIGRA TwinTop (X04)

1.3 CDTI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2010.12)

OPEL TIGRA TwinTop (X04)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2004.06 do 2010.12)

OPEL TIGRA TwinTop (X04)

1.8 (125KM / 92kW) benzyna (od 2004.06 do 2010.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.