Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:26

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81532-p-5354.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81532

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81532**
Kod producenta	**SIG81532**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**295**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**295**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

CITROEN

4246J5

CITROEN

4246J6

FIAT

1474980080

FIAT

9467634480

FIAT

9566928380

LANCIA

9566928380

LANCIA

9J121556692838

LANCIA

9J1215566928380

PEUGEOT

4246J5

PEUGEOT

4246J6

A.B.S.

16289

ABEX

W0774

ACDelco

AC2172D

APEC BRAKING

DSK948

ATE

24011002181

ATE

410218

BENDIX

561964B

BENDIX

561964BC

BORG %26 BECK

BBD4070

BOSCH

0986478435

BOSCH

986478121

BRADI

1152354

BRAKE ENGINEERING

DI955524

BREMBO

08589810

CAR

142409

CAR

HPD409

DELPHI

BG3049

FEBI BILSTEIN

12038

FERODO

DDF757

FERODO

DDF7571

FIRST LINE

FBD1006

FTE

BS4526

GIRLING

6027154

HELLA

8DD355104461

JURID

561964J

JURID

561964JC

LEMFORDER

2283301

LPR

F2141P

MAGNETI MARELLI

353611523540

MAPCO

15044

METELLI

230337

METZGER

14512

MEYLE

11155230035

MINTEX

MDC838

NATIONAL

NBD744

NK

209943

NK

319943

OBTEC A%2FS

272753

PAGID

50615

PEX

140166

PILENGA

5099

QH Benelux

57664

QUINTON HAZELL

BDC4526

QUINTON HAZELL

BSF4526

REMSA

650200

ROADHOUSE

650200

ROTINGER

RT1532GL

ROTINGER

RT1532GLT3

ROTINGER

RT1532GLT5

ROTINGER

RT1532GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2172

SWAG

70912038

TEXTAR

92074100

TEXTAR

98200074101

TRISCAN

812010143

TRUSTING

DF755

TRW

DF2715

VALEO

186421

WOKING

P650200

ZIMMERMANN

180300900

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

295

średnica wewnętrzna [mm]

180,10

średnica otworu centrującego [mm]

59

Wysokość [mm]

56

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15

średnica otworu [mm]

98

Zastosowanie

CITROËN EVASION nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (22, U6)

1.8 (99KM / 73kW) benzyna (od 1997.05 do 2002.07)

CITROËN EVASION nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (22, U6)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1994.11 do 2002.07)

CITROËN EVASION nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (22, U6)

1.9 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1998.12)

CITROËN EVASION nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (22, U6)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.04)

CITROËN EVASION nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (22, U6)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.05 do 2002.07)

CITROËN EVASION nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (22, U6)

2.0 HDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.08 do 2002.07)

CITROËN EVASION nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (22, U6)

2.0 HDI 16V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.09 do 2002.07)

CITROËN EVASION nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (22, U6)

2.0 Turbo C.T. (147KM / 108kW) benzyna (od 1994.06 do 2002.07)

CITROËN EVASION nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (22, U6)

2.1 TD (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.05 do 2002.07)

FIAT ULYSSE (220_)

1.8 (99KM / 73kW) benzyna (od 1997.05 do 2002.08)

FIAT ULYSSE (220_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.02 do 2002.08)

FIAT ULYSSE (220_)

1.9 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1997.05 do 1999.12)

FIAT ULYSSE (220_)

2.0 (121KM / 89kW) benzyna (od 1994.06 do 2002.08)

FIAT ULYSSE (220_)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.09)

FIAT ULYSSE (220_)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.09 do 2002.08)

FIAT ULYSSE (220_)

2.0 JTD (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2002.08)

FIAT ULYSSE (220_)

2.0 JTD 16V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2002.08)

FIAT ULYSSE (220_)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1994.06 do 2002.08)

FIAT ULYSSE (220_)

2.1 TD (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.03 do 1999.10)

LANCIA ZETA (22_)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.07)

LANCIA ZETA (22_)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.07 do 2002.09)

LANCIA ZETA (22_)

2.0 JTD (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.09 do 2002.09)

LANCIA ZETA (22_)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1995.05 do 2002.09)

LANCIA ZETA (22_)

2.1 TD (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1999.09)

PEUGEOT 806 (221)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.07 do 2002.08)

PEUGEOT 806 (221)

1.9 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1997.05 do 2002.08)

PEUGEOT 806 (221)

2.0 (121KM / 89kW) benzyna (od 1994.06 do 2002.08)

PEUGEOT 806 (221)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.09)

PEUGEOT 806 (221)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.09 do 2002.08)

PEUGEOT 806 (221)

2.0 HDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.08 do 2002.08)

PEUGEOT 806 (221)

2.0 HDI 16V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.08 do 2002.08)

PEUGEOT 806 (221)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1994.06 do 2002.08)

PEUGEOT 806 (221)

2.1 td 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.06 do 1999.08)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność

cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.