

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81498-p-5337.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81498



Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	SIG81498
Kod producenta	SIG81498
Producent	SIEGER
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

FORD
1102564

FORD
5025951

FORD
6691106

FORD
91AX2A315A1C

FORD
91AX2A315AC

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

270

średnica wewnętrzna [mm]

180

średnica otworu centrującego [mm]

63,5

Wysokość [mm]

62,8

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8,6

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,70

średnica otworu [mm]

107,9

Zastosowanie

FORD ESCORT CLASSIC (AAL, ABL)

1.6 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1998.10 do 2000.07)

FORD ESCORT CLASSIC (AAL, ABL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.10 do 2000.07)

FORD ESCORT CLASSIC Turnier (ANL)

1.6 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1999.02 do 2000.07)

FORD ESCORT CLASSIC Turnier (ANL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2000.07)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.07 do 1995.01)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1990.07 do 1995.01)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.08)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.08)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.8 16V XR3i (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.01)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.8 16V XR3i (130KM / 96kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.01)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1990.07 do 1995.01)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

RS 2000 (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.05 do 1995.01)

FORD ESCORT V kabriolet (ALL)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1990.07 do 1994.04)

FORD ESCORT V kabriolet (ALL)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.08)

FORD ESCORT V kabriolet (ALL)

1.8 16V XR3i (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.01)

FORD ESCORT V kabriolet (ALL)

1.8 16V XR3i (130KM / 96kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1993.08 do 1994.04)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.01 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.8 i 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT V Turnier (ANL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.09 do 1995.01)

FORD ESCORT V Turnier (ANL)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1990.07 do 1995.01)

FORD ESCORT V Turnier (ANL)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.09)

FORD ESCORT V Turnier (ANL)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.08)

FORD ESCORT V Turnier (ANL)

1.8 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.01)

FORD ESCORT V Turnier (ANL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1990.07 do 1995.01)

FORD ESCORT VI (GAL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1990.09 do 1994.12)

FORD ESCORT VI (GAL)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.01)

FORD ESCORT VI (GAL)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.01 do 1995.01)

FORD ESCORT VI (GAL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1993.02 do 1995.01)

FORD ESCORT VI (GAL)

1.8 XR3i 16V 4x4 (105KM / 77kW) benzyna (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT VI (GAL)

1.8 XR3i 16V 4x4 (130KM / 96kW) benzyna (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT VI (GAL)

RS 2000 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.05 do 1995.01)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1995.01 do 1998.10)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.01 do 1998.10)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.6 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.01 do 1998.10)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.6 16V 4x4 (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.01 do 1998.10)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1995.01 do 1995.08)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.8 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1995.01 do 1998.10)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.8 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1995.01 do 1995.08)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1996.12)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1998.10)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.8 Turbo D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1995.12 do 1998.10)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

RS 2000 (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.02 do 1998.02)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

RS 2000 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.02 do 1998.10)

FORD ESCORT VI Convertible (ALL)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.07 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Convertible (ALL)

1.6 16V XR3i (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.12 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Convertible (ALL)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.02 do 1995.01)

FORD ESCORT VI kabriolet (ALL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.02 do 1998.08)

FORD ESCORT VI kabriolet (ALL)

1.6 16V XR3i (88KM / 65kW) benzyna (od 1995.02 do 1996.12)

FORD ESCORT VI kabriolet (ALL)

1.6 16V XR3i (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.02 do 1999.09)

FORD ESCORT VI kabriolet (ALL)

1.8 16V XR3i (115KM / 85kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.08)

FORD ESCORT VI kabriolet (ALL)

1.8 16V XR3i (130KM / 96kW) benzyna (od 1995.02 do 2000.08)

FORD ESCORT VI kabriolet (ALL)

1.8 16V XR3i (105KM / 77kW) benzyna (od 1995.02 do 1998.08)

FORD ESCORT VI kabriolet (ALL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.09 do 1998.08)

FORD ESCORT VI kabriolet (ALL)

1.8 Turbo D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1996.10 do 1999.08)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1995.01 do 1995.08)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.8 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.8 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1995.01 do 1995.08)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1996.12)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.8 Turbo D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1995.12 do 1999.02)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.01 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.01 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL)

1.8 i 16V (130KM / 96kW) benzyna (od 1993.02 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1993.02 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.01)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.6 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1995.01 do 1995.08)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.8 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.8 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1995.01 do 1995.08)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.8 Turbo D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1995.12 do 1999.02)

FORD ORION III (GAL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.12)

FORD ORION III (GAL)

1.6 i (105KM / 77kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.09)

FORD ORION III (GAL)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.07 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1990.11 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.8 i 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.02 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.8 i 16V (130KM / 96kW) benzyna (od 1992.01 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1992.03 do 1993.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.