Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:47

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81491-p-5335.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81491

Nasza cena brutto	**83 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG81491**
Kod producenta	**SIG81491**
Producent	**SIEGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 280x11 Mazda 3 03>, Mazda 5 05>, tył

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG81491** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

MAZDA

BP6Y26251A

MAZDA

BP6Y26251B

MAZDA

BP6Y26251C

MAZDA

BP6Y26251D

MAZDA

BP6Y26251E

MAZDA

C25Y26251A

MAZDA

C25Y26251B

MAZDA

C25Y26251C

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

280

żrednica otworu centrujacego [mm]

72

Wysokożć [mm]

40,7

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

11

Minimalna grubożć [mm]

9

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

13,80

żrednica otworu [mm]

114,3

Zastosowanie

MAZDA 3 (BK)

2.0 (150KM / 110kW) benzyna (od 2003.10 do 2009.12)

MAZDA 3 (BK)

2.0 MZR-CD (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2009.06)

MAZDA 3 (BK)

2.3 MPS Turbo (260KM / 191kW) benzyna (od 2006.12 do 2009.06)

MAZDA 3 (BL)

2.0 MZR (150KM / 110kW) benzyna (od 2009.01 do 2014.09)

MAZDA 3 (BL)

2.0 MZR DISI (151KM / 111kW) benzyna (od 2008.12 do 2013.05)

MAZDA 3 (BL)

2.2 MZR CD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2009.01 do 2013.10)

MAZDA 3 (BL)

2.2 MZR CD (185KM / 136kW) olej napędowy (od 2009.01 do 2013.05)

MAZDA 3 (BL)

2.3 MPS Turbo (260KM / 191kW) benzyna (od 2008.12 do 2014.09)

MAZDA 3 sedan (BK)

2.0 (150KM / 110kW) benzyna (od 2003.10 do 2009.12)

MAZDA 3 sedan (BK)

2.0 MZR-CD (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2006.12 do 2009.06)

MAZDA 3 sedan (BL)

2.0 MZR (150KM / 110kW) benzyna (od 2009.03 do 2014.09)

MAZDA 3 sedan (BL)

2.0 MZR DISI (151KM / 111kW) benzyna (od 2009.02 do 2013.05)

MAZDA 3 sedan (BL)

2.2 MZR CD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2009.01 do 2014.09)

MAZDA 3 sedan (BL)

2.2 MZR CD (185KM / 136kW) olej napędowy (od 2009.06 do 2013.05)

MAZDA 5 (CR19)

1.8 (116KM / 85kW) benzyna (od 2005.02 do 2010.05)

MAZDA 5 (CR19)

2.0 (146KM / 107kW) benzyna (od 2005.02 do 2010.05)

MAZDA 5 (CR19)

2.0 CD (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.02 do 2010.05)

MAZDA 5 (CR19)

2.0 CD (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2005.02 do 2010.05)

MAZDA 5 (CW)

1.6 CD (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.07)

MAZDA 5 (CW)

1.8 MZR (116KM / 85kW) benzyna (od 2010.09)

MAZDA 5 (CW)

2.0 (150KM / 110kW) benzyna (od 2010.09)

MAZDA 5 (CW)

2.0 (144KM / 106kW) benzyna (od 2010.06)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.