Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:39

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81482-p-5326.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81482

Nasza cena brutto	**77 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG81482**
Kod producenta	**SIG81482**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**255,8**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**255,8**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 256x10,9 Opel Astar G 1,2 16v

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG81482** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

OPEL

569058

OPEL

90497303

OPEL

9117676

VAUXHALL

90497303

VAUXHALL

9117676

A.B.S.

16951

A.P.

15374

ACDelco

AC2380D

ATE

24011101411

ATE

24031101411

BENDIX

562068B

BENDIX

562068BC

BORG %26 BECK

BBD4224

BOSCH

0986478880

BRADI

1343014

BRAKE ENGINEERING

DI955821

BREMBO

08763710

DELPHI

BG3402

DELPHI

BS4812

FEBI BILSTEIN

17209

FERODO

DDF1040

FERODO

DDF10401

FIRST LINE

FBD1211

FTE

BS4812

GIRLING

6040433

HELLA

8DD355106031

INTERBRAKE

OP391P

JURID

562068J

JURID

562068JC

LEMFORDER

2724001

LPR

O1391P

MAGNETI MARELLI

353613430140

MAGNETI MARELLI

431602041080

MAPCO

15675

METELLI

230627

METZGER

15374

MEYLE

6155216021

MGA

D1338

MINTEX

MDC1361

NATIONAL

NBD923

NK

203632

NK

313632

OBTEC A%2FS

252517

PAGID

52434

PEX

140443

PILENGA

5763

QH Benelux

57814

QUINTON HAZELL

BDC4812

QUINTON HAZELL

BSF4812

REMSA

680000

ROADHOUSE

680000

ROTINGER

RT1482GL

ROTINGER

RT1482GLT3

ROTINGER

RT1482GLT5

ROTINGER

RT1482GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2380

SWAG

40917209

TEXTAR

92091700

TEXTAR

98200091701

TRISCAN

812024130

TRUSTING

DF658

TRW

DF4043

VALEO

186591

WOKING

P680000

ZIMMERMANN

430148100

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

255,80

średnica wewnętrzna [mm]

123

średnica otworu centrującego [mm]

60

Wysokość [mm]

41,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10,80

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

OPEL ASTRA G Kombi (T98)

1.2 16V (65KM / 48kW) benzyna (od 1998.02 do 2000.09)

OPEL ASTRA G Kombi (T98)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2000.09 do 2004.07)

OPEL ASTRA G liftback (T98)

1.2 16V (65KM / 48kW) benzyna (od 1998.02 do 2000.09)

OPEL ASTRA G liftback (T98)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.01)

OPEL ASTRA G sedan (T98)

1.2 16V (65KM / 48kW) benzyna (od 1998.09 do 2000.09)

OPEL ASTRA G sedan (T98)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.01)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.