

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81438-p-5303.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81438



Nasza cena brutto	135 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	SIG81438
Kod producenta	SIG81438
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	331,5
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	331,5

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 331x14 Mercedes W163 ML-Klasa 98->, tył

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG81438** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

1634230012

MERCEDES-BENZ

1634230212

MERCEDES-BENZ

A1634230012

MERCEDES-BENZ

A1634230212

A.B.S.

17052

A.P.

15385V

APEC BRAKING

DSK2020

ATE

24011401111

ATE

24111401111

BENDIX

562323B

BENDIX

562323BC

BORG %26 BECK

BBD4293

BOSCH

0986478995

BOSCH

0986479S12

BOSCH

0986AB5821

BRAKE ENGINEERING

DI956119

BREMBO
08760710

BREMBO
08760711

CAR
142396

CAR
HPD396

DBA Australia
DBA553

DELPHI
BG3728

FEBI BILSTEIN
24350

FERODO
DDF1099

FERODO
DDF10991

FIRST LINE
FBD1298

FTE
BS5232

FTE

BS5232HB

GIRLING
6041964

HELLA
8DD355107231

HELLA
8DD355107241

JURID
562323J

JURID
562323JC

LEMFORDER
2547101

LPR
M2025P

MAGNETI MARELLI
353612847540

MAPCO
15793

METELLI
231015C

METZGER
15385V

MEYLE

0155230039

MEYLE

0155230039PD

MEYLE

0155232057

MEYLE

0155232057PD

MGA

D1337

MINTEX

MDC1544

NATIONAL

NBD974

NK

203357

NK

313357

NK

343357

PAGID

50298

PAGID

50298PRO

PEX

140730

PILENGA

5897

QH Benelux

57989

QUINTON HAZELL

663100

QUINTON HAZELL

BDC5232

QUINTON HAZELL

BSF5232

REMSA

663100

ROADHOUSE

663100

ROTINGER

RT1438GL

ROTINGER

RT1438GLT3

ROTINGER

RT1438GLT5

ROTINGER

RT1438GLT6

ST-TEMPLIN

0311020640

ST-TEMPLIN

0311020645

SWAG

10924350

TEXTAR

92103300

TEXTAR

92103303

TEXTAR

92103305

TEXTAR

98200103301

TRISCAN

812023158

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235088

TRUSTING

DF702

TRW

DF4196

VALEO

197636

WOKING

P663100

ZIMMERMANN

400361300

ZIMMERMANN

400361320

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

331,50

średnica wewnętrzna [mm]

184

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

55,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

14

Minimalna grubość [mm]

12,30

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA M (W163)

ML 270 CDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 1999.12 do 2005.06)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W163)

ML 320 (218KM / 160kW) benzyna (od 1998.02 do 2002.08)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W163)

ML 350 (245KM / 180kW) benzyna (od 2002.08 do 2005.06)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W163)

ML 350 (235KM / 173kW) benzyna (od 2003.02 do 2005.06)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W163)

ML 400 CDI (250KM / 184kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2005.06)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W163)

ML 430 (272KM / 200kW) benzyna (od 1998.02 do 2005.06)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W163)

ML 500 (292KM / 215kW) benzyna (od 2001.09 do 2005.06)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W163)

ML 55 AMG (347KM / 255kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.06)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.