Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:38

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81416-p-5290.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81416

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81416**
Kod producenta	**SIG81416**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**300**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**300**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

2204230112

MERCEDES-BENZ

220423011264

MERCEDES-BENZ

A2204230112

MERCEDES-BENZ

A220423011264

A.B.S.

17112

A.P.

14868

APEC BRAKING

DSK2135

ATE

24011101531

ATE

24111101531

BENDIX

562257B

BENDIX

562257BC

BORG %26 BECK

BBD4290

BOSCH

0986478472

BOSCH

0986479S33

BOSCH

0986AB5926

BOSCH

0986AB6530

BRAKE ENGINEERING

DI956036

BREMBO

08972910

BREMBO

08972911

CAR

142392

CAR

HPD392

DELPHI

BG3725

FEBI BILSTEIN

22205

FERODO

DDF1675

FERODO

DDF16751

FIRST LINE

FBD1294

FIRST LINE

FBD1368

FTE

BS5209

FTE

BS5209HB

GIRLING

6044364

HELLA

8DD355106881

HELLA

8DD355106891

JURID

562257J

JURID

562257JC

LEMFORDER

2697001

LPR

M2012P

METELLI

230525

METELLI

230525C

METZGER

14868

MEYLE

0155230036

MEYLE

0155230036PD

MEYLE

0155232047

MEYLE

0155232047PD

MGA

D1543

MINTEX

MDC1427

NATIONAL

NBD1065

NK

203365

NK

313365

PAGID

50271

PAGID

50271PRO

PILENGA

5903

QH Benelux

57922

QUINTON HAZELL

BDC5209

QUINTON HAZELL

BSF5209

REMSA

686400

ROTINGER

RT1416GL

ROTINGER

RT1416GLT3

ROTINGER

RT1416GLT5

ROTINGER

RT1416GLT6

SWAG

10922205

TEXTAR

92099400

TEXTAR

92099403

TEXTAR

92099405

TRISCAN

812023175

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235081

TRUSTING

DF857

TRW

DF4436

VALEO

197337

ZIMMERMANN

400360800

ZIMMERMANN

400360820

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

300

średnica wewnętrzna [mm]

180,10

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

52,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

11

Minimalna grubość [mm]

9,30

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA S (W220)

S 280 (204KM / 150kW) benzyna (od 1998.10 do 2005.08)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W220)

S 320 (224KM / 165kW) benzyna (od 1998.10 do 2005.08)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W220)

S 320 CDI (197KM / 145kW) olej napędowy (od 1999.08 do 2002.09)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W220)

S 320 CDI (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2005.08)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W220)

S 350 (245KM / 180kW) benzyna (od 2002.09 do 2005.08)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W220)

S 350 4-matic (245KM / 180kW) benzyna (od 2003.06 do 2005.08)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.