Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 17:00

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81414-p-5289.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81414

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81414**
Kod producenta	**SIG81414**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**262,1**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**262,1**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

LAND ROVER

ANR4983

LAND ROVER

SDB100830

A.B.S.

17011

A.P.

15384

ACDelco

AC2370D

APEC BRAKING

DSK831

ATE

24011401131

ATE

24111401131

BENDIX

562153B

BENDIX

562153BC

BLUE PRINT

ADJ134329

BORG %26 BECK

BBD4223

BOSCH

0986478991

BRAKE ENGINEERING

DI955746

BREMBO

08781410

BREMBO

08781411

CAR

142326

CAR

HPD326

DBA Australia

DBA526

DELPHI

BG3426

FEBI BILSTEIN

17971

FERODO

DDF1100

FERODO

DDF11001

FIRST LINE

FBD1210

FTE

BS5040

GIRLING

6041033

HELLA

8DD355107181

JURID

562153J

JURID

562153JC

LPR

A4331P

MAGNETI MARELLI

353610336140

MAPCO

15598

METELLI

230544

METZGER

15384

MEYLE

53155210014PD

MGA

D1342

MINTEX

MDC1531

NATIONAL

NBD947

PAGID

50294

PILENGA

5435

QH Benelux

57952

QUINTON HAZELL

BDC5040

QUINTON HAZELL

BSF5040

REMSA

672100

ROADHOUSE

672100

ROTINGER

RT1414GL

ROTINGER

RT1414GLT3

ROTINGER

RT1414GLT5

ROTINGER

RT1414GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2370

ST-TEMPLIN

0311018660

ST-TEMPLIN

0311018665

TEXTAR

92102900

TEXTAR

92102903

TEXTAR

98200102901

TRISCAN

812017116

TRUSTING

DF856

TRW

DF4103

VALEO

186687

WOKING

P672100

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

262,10

średnica wewnętrzna [mm]

140

średnica otworu centrującego [mm]

66,20

Wysokość [mm]

50,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

14

Minimalna grubość [mm]

11

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

114,30

Zastosowanie

LAND ROVER FREELANDER (L314)

1.8 16V 4x4 (117KM / 86kW) benzyna (od 1998.04 do 2006.10)

LAND ROVER FREELANDER (L314)

1.8 i 16V 4x4 (120KM / 88kW) benzyna (od 1998.02 do 2000.11)

LAND ROVER FREELANDER (L314)

2.0 DI 4x4 (98KM / 72kW) olej napędowy (od 1998.02 do 2000.11)

LAND ROVER FREELANDER (L314)

2.0 Td4 4x4 (112KM / 82kW) olej napędowy (od 2000.11 do 2006.10)

LAND ROVER FREELANDER (L314)

2.5 V6 4x4 (177KM / 130kW) benzyna (od 2000.11 do 2006.10)

LAND ROVER FREELANDER Soft Top (L314)

1.8 i 16V 4x4 (120KM / 88kW) benzyna (od 1998.02 do 2006.10)

LAND ROVER FREELANDER Soft Top (L314)

2.0 DI 4x4 (98KM / 72kW) olej napędowy (od 1998.02 do 2006.10)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.