Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 08:17

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81408-p-5287.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81408

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81408**
Kod producenta	**SIG81408**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**256**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**256**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

AUDI

895615301

SEAT

895615301

SKODA

895615301

VAG

895615301

VW

895615301

A.B.S.

16100

ABEX

W0532

ACDelco

AC2133D

APEC BRAKING

DSK528

ATE

24011301661

ATE

24111301661

ATE

413166

BENDIX

561690B

BENDIX

561690BC

BORG %26 BECK

BBD4950

BOSCH

0986478130

BOSCH

986478130

BRADI

1011814

BRAKE ENGINEERING

DI955152

BREMBO

08571410

CAR

142735

CAR

HPD735

DELPHI

BG2752

DELPHI

BG752

DELPHI

BS3907

FAG

BS3907

FEBI BILSTEIN

10915

FERODO

DDF318

FERODO

DDF3181

FERODO

DDF318C

FERODO

DDF318C1

FIRST LINE

FBD436

FTE

BS3907

GIRLING

6025983

GRAF

DF29233L

HELLA

8DD355102841

JURID

561690J

JURID

561690JC

LEMFORDER

1458702

LPR

A1201P

MAGNETI MARELLI

353610118140

MAGNETI MARELLI

431602040470

MAPCO

15862

METELLI

230233

METZGER

14432

MEYLE

1155211087

MEYLE

1155211087PD

MGA

D1033

MINTEX

MDC756

NATIONAL

NBD387

NK

204737

NK

314737

OBTEC A%2FS

424220

PAGID

53923

PEX

140035

PILENGA

5862

QH Benelux

57444

QUINTON HAZELL

BDC3907

QUINTON HAZELL

BSF3907

REMSA

617300

ROADHOUSE

617300

ROTINGER

RT1408GL

ROTINGER

RT1408GLT3

ROTINGER

RT1408GLT5

ROTINGER

RT1408GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2133

SEBRO

2352

SWAG

30910915

TEXTAR

92057800

TEXTAR

98200057801

TRISCAN

812029110

TRUSTING

DF630

TRW

DF2598

VALEO

186268

ZIMMERMANN

100121800

ZIMMERMANN

100121850

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

256

średnica wewnętrzna [mm]

131

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

56,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

13

Minimalna grubość [mm]

11

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

AUDI 80 (8C2, B4)

1.6 (71KM / 52kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.12)

AUDI 80 (8C2, B4)

1.9 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.12)

AUDI 80 (8C2, B4)

1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.12)

AUDI 80 (8C2, B4)

2.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.12)

AUDI 80 Avant (8C5, B4)

1.9 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.12)

AUDI 80 Avant (8C5, B4)

1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1992.07 do 1996.01)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych

zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.