Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:37

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81384-p-5279.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81384

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81384**
Kod producenta	**SIG81384**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**260**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**260**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

1684210112

MERCEDES-BENZ

168421011264

MERCEDES-BENZ

A1684210112

MERCEDES-BENZ

A168421011264

A.B.S.

16984

A.P.

15370

ACDelco

AC2391D

APEC BRAKING

DSK800

ATE

24011201441

ATE

24031201441

BENDIX

562048B

BENDIX

562048BC

BORG %26 BECK

BBD4109

BOSCH

0986478874

BRADI

1283814

BRAKE ENGINEERING

DI955817

BREMBO

08735810

BREMBO

08735811

CAR

142431

CAR

HPD431

DBA Australia

DBA556

DELPHI

BG3394

DELPHI

BS4745

FEBI BILSTEIN

17733

FERODO

DDF1034

FERODO

DDF10341

FERODO

DDF1034C1

FIRST LINE

FBD1062

FTE

BS4745

FTE

BS4745B

GIRLING

6040343

HELLA

8DD355105961

HELLA

8DD355105971

INTERBRAKE

MR581P

JURID

562048J

JURID

562048JC

LEMFORDER

2222101

LPR

M2581P

MAGNETI MARELLI

353612838140

MAGNETI MARELLI

431602041010

MAPCO

15808

METELLI

230470

METZGER

15370

METZGER

15370V

MEYLE

0155212031

MEYLE

0155212031PD

MGA

D1270

MINTEX

MDC1034

NATIONAL

NBD919

NK

203345

NK

313345

OBTEC A%2FS

232324

PAGID

52154

PAGID

52154PRO

PEX

140335

PILENGA

5890

QH Benelux

57795

QUINTON HAZELL

BDC4745

QUINTON HAZELL

BSF4745

REMSA

652600

ROADHOUSE

652600

ROTINGER

RT1384GL

ROTINGER

RT1384GLT3

ROTINGER

RT1384GLT5

ROTINGER

RT1384GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2391

ST-TEMPLIN

0311020580

ST-TEMPLIN

0311020585

SWAG

10917733

TEXTAR

92091200

TEXTAR

92091203

TEXTAR

98200091201

TRISCAN

812023140

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235136

TRUSTING

DF223

TRW

DF4034

VALEO

186562

ZIMMERMANN

400360100

ZIMMERMANN

400360120

ZIMMERMANN

400360150

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

260

średnica wewnętrzna [mm]

144,80

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

40,60

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

12

Minimalna grubość [mm]

10

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,30

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA A (W168)

A 140 (82KM / 60kW) benzyna (od 1997.07 do 2004.08)

MERCEDES-BENZ KLASA A (W168)

A 140 (82KM / 60kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.08)

MERCEDES-BENZ KLASA A (W168)

A 160 CDI (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1998.07 do 2001.02)

MERCEDES-BENZ KLASA A (W168)

A 160 CDI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2001.02 do 2004.08)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.