Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:13

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81370-p-5272.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81370

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81370**
Kod producenta	**SIG81370**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**285**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**285**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

1634210112

MERCEDES-BENZ

1634230112

MERCEDES-BENZ

A1634210112

MERCEDES-BENZ

A1634230112

A.B.S.

17108

A.P.

14802

ACDelco

AC2639D

APEC BRAKING

DSK2133

ATE

24011501111

ATE

24111501111

BENDIX

562100B

BENDIX

562100BC

BORG %26 BECK

BBD4193

BOSCH

0986478469

BOSCH

0986AB5811

BRAKE ENGINEERING

DI955820

BREMBO

08793610

BREMBO

08793611

CAR

142389

DBA Australia

DBA551

DELPHI

BG3398

DELPHI

BS5058

FEBI BILSTEIN

21923

FERODO

DDF1037

FERODO

DDF10371

FIRST LINE

FBD1179

FTE

BS5058

FTE

BS5058B

GIRLING

6041954

HELLA

8DD355105841

HELLA

8DD355105851

JURID

562100J

JURID

562100JC

LEMFORDER

2546801

LPR

M2014P

MAGNETI MARELLI

353612850540

METELLI

230769

METELLI

230769C

METZGER

14802

MEYLE

0155230025PD

MEYLE

0155232042

MEYLE

0155232042PD

MGA

D1417

MINTEX

MDC1360

NATIONAL

NBD922

NK

203354

NK

313354

NK

343354

PAGID

52168

PAGID

52168PRO

PEX

140728

PILENGA

5896

QH Benelux

57821

QUINTON HAZELL

BDC5058

QUINTON HAZELL

BSF5058

REMSA

652600

REMSA

679900

ROADHOUSE

652600

ROTINGER

RT1370GL

ROTINGER

RT1370GLT3

ROTINGER

RT1370GLT5

ROTINGER

RT1370GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2639

SWAG

10921923

TEXTAR

92090000

TEXTAR

92090003

TEXTAR

92090005

TRISCAN

812023148

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235078

TRUSTING

DF217

TRW

DF4195

VALEO

186753

WOKING

P652600

ZIMMERMANN

400360400

ZIMMERMANN

400360420

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

285

średnica wewnętrzna [mm]

184,10

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

55,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

15

Minimalna grubość [mm]

13

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA M (W163)

ML 230 (150KM / 110kW) benzyna (od 1998.02 do 2005.06)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W163)

ML 270 CDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 1999.12 do 2005.06)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W163)

ML 320 (218KM / 160kW) benzyna (od 1998.02 do 2002.08)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W163)

ML 430 (272KM / 200kW) benzyna (od 1998.02 do 2005.06)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.