

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81355-p-5270.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81355



Nasza cena brutto	88 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	SIG81355
Kod producenta	SIG81355
Producent	SIEGER
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Średnica [mm]	269
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	269

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 268x9 Toyota Yaris 99>, Toyota Corolla 01>, tył

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG81355** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

Numery zamienne

BYD

17032600F3050

BYD

3502102

BYD

8160117

BYD

F33502102

BYD

F33502159

DONGFENG

B123502070

LIFAN

B3502111

TOYOTA

424310D050

TOYOTA

4243112210

TOYOTA

4243112250

TOYOTA

4243147020

TOYOTA

4243152050

TOYOTA

4243152060

TOYOTA (FAW)

4243102160

TOYOTA (FAW)

4243102161

A.B.S.

17173

A.B.S.

17457

APEC BRAKING

DSK2183

ATE

24010901391

BENDIX

562261B

BENDIX

562261BC

BLUE PRINT

ADT343165

BLUE PRINT

ADT343175

BORG %26 BECK

BBD4364

BORG %26 BECK

BBD4377

BOSCH

0986479087

BOSCH

0986479938

BOSCH

0986479B71

BOSCH

0986AB6005

BOSCH

0986AB9716

BOSCH

F026A01283

BRAKE ENGINEERING

DI956369

BREMBO

08A27310

CAR

142679

CAR

HPD679

DELPHI

BG3519

DELPHI

BG3867

FEBI BILSTEIN

27234

FERODO

DDF13111

FERODO

DDF1417

FERODO

DDF14171

FERODO

DDF1417C

FERODO

DDF1417C1

FIRST LINE

FBD1381

FTE

BS5482

GIRLING

6043354

HELLA

8DD355110481

HELLA

8DD355110491

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3312047

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3312057

JAPANPARTS

DP218

JAPANPARTS

DP222

JURID

562261J

JURID

562261JC

LPR

T2003P

MAPCO

25565

METELLI

230636

METZGER

14924

MEYLE

30155230061

MEYLE

30155230061PD

MGA

D1613

MINTEX

MDC1655

NATIONAL

NBD1256

NIPPARTS

J3312036

NIPPARTS

J3312047

NK

2045156

NK

204581

NK

3145156

NK

314581

PAGID

54262

PAGID

54262PRO

PEX

140723

PILENGA

5474

QH Benelux

58058

QUINTON HAZELL

BDC5482

QUINTON HAZELL

BSF5482

REMSA

680500

ROTINGER

RT1355GL

ROTINGER

RT1355GLT3

ROTINGER

RT1355GLT5

ROTINGER

RT1355GLT6

ST-TEMPLIN

0311028550

ST-TEMPLIN

0311028555

SWAG

81927234

TEXTAR

92126200

TEXTAR

92126203

TRISCAN

812013174

TRUSTING

DF1153

TRW

DF4335

VALEO

186847

ZIMMERMANN

590257800

ZIMMERMANN

590257820

ZIMMERMANN

590257850

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

269

średnica wewnętrzna [mm]

173,10

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

55,70

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

TOYOTA COROLLA (_E12_)

1.4 VVT-i (97KM / 71kW) benzyna (od 2001.11 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA (_E12_)

1.6 VVT-i (110KM / 81kW) benzyna (od 2002.01 do 2006.12)

TOYOTA COROLLA (_E12_)

1.8 VVTL-i TS (218KM / 160kW) benzyna (od 2005.10 do 2006.12)

TOYOTA COROLLA (_E12_)

1.8 VVTL-i TS (192KM / 141kW) benzyna (od 2001.11 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA Kombi (_E12_)

1.4 VVT-i (97KM / 71kW) benzyna (od 2002.01 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA Kombi (_E12_)

1.6 VVT-i (110KM / 81kW) benzyna (od 2002.01 do 2007.08)

TOYOTA COROLLA Kombi (_E12_)

2.0 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA sedan (_E12_)

1.4 VVT-i (97KM / 71kW) benzyna (od 2001.10 do 2006.10)

TOYOTA COROLLA sedan (_E12_)

1.6 VVT-i (110KM / 81kW) benzyna (od 2001.10 do 2008.03)

TOYOTA COROLLA Verso (_E12_)

1.6 VVT-i (110KM / 81kW) benzyna (od 2001.08 do 2004.05)

TOYOTA COROLLA Verso (_E12_)

1.8 VVT-i (135KM / 99kW) benzyna (od 2001.12 do 2004.05)

TOYOTA COROLLA Verso (_E12_)

2.0 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2004.05)

TOYOTA PRIUS sedan (_W1_)

1.5 Hybrid (72KM / 53kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2000.05 do 2004.01)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.0 (68KM / 50kW) benzyna (od 1999.04 do 2005.09)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.0 (65KM / 48kW) benzyna (od 2003.03 do 2005.09)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.3 (86KM / 63kW) benzyna (od 1999.08 do 2005.11)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.3 (87KM / 64kW) benzyna (od 2002.04 do 2005.09)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.4 D-4D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2005.09)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.5 (106KM / 78kW) benzyna (od 2001.04 do 2005.09)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.5 (105KM / 77kW) benzyna (od 2003.01 do 2005.11)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.5 (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.03 do 2005.07)

TOYOTA YARIS VERSO (_P2_)

1.3 (86KM / 63kW) benzyna (od 1999.08 do 2002.10)

TOYOTA YARIS VERSO (_P2_)

1.3 (84KM / 62kW) benzyna (od 2002.11 do 2005.09)

TOYOTA YARIS VERSO (_P2_)

1.5 (106KM / 78kW) benzyna (od 2000.03 do 2005.09)

TOYOTA YARIS VERSO (_P2_)

1.5 (105KM / 77kW) benzyna (od 2000.03 do 2005.09)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. Tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.