

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81288-p-5233.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81288



Nasza cena brutto	59 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	SIG81288
Kod producenta	SIG81288
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	232
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	232

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 232x8,9 Polo 9402, Cordoba 9302

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG81288** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.
Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

Numery zamienne

AUDI

6N0615601A

AUDI

6N0615601B

SEAT

6N0615601A

SEAT

6N0615601B

SKODA

6N0615601A

SKODA

6N0615601B

VAG

6N0615601A

VAG

6N0615601B

VW

6N0615601A

VW

6N0615601B

A.B.S.

17192

A.P.

14842

ACDelco

AC2390D

APEC BRAKING

DSK2165

ATE

24010901241

BENDIX

562171B

BENDIX

562171BC

BORG %26 BECK

BBD4225

BOSCH

0986478492

BOSCH

0986479C67

BOSCH

986478492

BRADI

1583355

BRAKE ENGINEERING

DI955938

BREMBO

08716520

CAR

142756

CAR

HPD756

DELPHI

BG3505

DELPHI

BS5043

FAG

BS5043

FEBI BILSTEIN

22876

FERODO

DDF1233

FERODO

DDF12331

FIRST LINE

FBD1212

FTE

BS5043

GIRLING

6040624

HELLA

8DD355106671

HELLA

8DD355106681

JURID

562171J

JURID

562171JC

LEMFORDER

3374301

LPR

V2443P

MAGNETI MARELLI

353615833550

MAPCO

15874

METELLI

230528

METZGER

14907

MEYLE

1155231042

MEYLE

1155231042PD

MGA

D1390

MINTEX

MDC1470

NATIONAL

NBD1027

OBTEC A%2FS

424256

PAGID

50263

PAGID

50263PRO

PEX

140641

QH Benelux

57888

QUINTON HAZELL

661600

QUINTON HAZELL

BDC5043

QUINTON HAZELL

BSF5043

REMSA

661600

ROADHOUSE

661600

ROTINGER

RT1288GL

ROTINGER

RT1288GLT3

ROTINGER

RT1288GLT5

ROTINGER

RT1288GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2390

ST-TEMPLIN

0311030150

ST-TEMPLIN

0311030155

SWAG

30922876

TEXTAR

92098200

TEXTAR

92098203

TRISCAN

812029158

TRUSTING

DF182

TRW

DF4062

VALEO

186729

WOKING

P661600

ZIMMERMANN

600321700

ZIMMERMANN

600321750

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

232

średnica wewnętrzna [mm]

124

średnica otworu centrującego [mm]

65

Wysokość [mm]

39,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

7

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,80

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

SEAT AROSA (6H)

1.4 16V (100KM / 74kW) benzyna (od 2000.01 do 2004.06)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.0 i (50KM / 37kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.10)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.4 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2000.05 do 2002.10)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.4 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1994.06 do 2002.10)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.4 i 16V (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.10)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.6 i (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.07 do 2002.10)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.8 T 20V Cupra (156KM / 115kW) benzyna (od 2000.07 do 2002.10)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.9 SDI (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1996.08 do 1999.06)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.9 SDI (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1999.06 do 2002.10)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2002.10)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.9 TDI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1997.03 do 2002.10)

SEAT CORDOBA Vario (6K5)

1.4 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 1999.06 do 2002.12)

SEAT CORDOBA Vario (6K5)

1.4 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.12)

SEAT CORDOBA Vario (6K5)

1.6 i (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.12)

SEAT CORDOBA Vario (6K5)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.12)

SEAT CORDOBA Vario (6K5)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.05 do 1999.06)

SEAT CORDOBA Vario (6K5)

1.9 SDI (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1996.09 do 1999.06)

SEAT CORDOBA Vario (6K5)

1.9 SDI (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1999.06 do 2002.12)

SEAT CORDOBA Vario (6K5)

1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2002.12)

SEAT CORDOBA Vario (6K5)

1.9 TDI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1997.07 do 2002.12)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1993.03 do 1996.09)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.0 i (50KM / 37kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.02)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.3 i (54KM / 40kW) benzyna (od 1993.03 do 1999.08)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.4 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2000.05 do 2002.02)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.4 i 16V (101KM / 74kW) benzyna (od 1997.06 do 2002.02)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.03 do 2002.02)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.6 i (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.04 do 2002.02)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.09 do 1999.06)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.8 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.03 do 1999.08)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.8 T 20V Cupra (156KM / 115kW) benzyna (od 2000.07 do 2002.02)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1993.04 do 1996.08)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.9 SDI (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1996.08 do 1999.08)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.9 SDI (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1999.08 do 2002.02)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.9 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1993.03 do 1996.08)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2002.02)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.9 TDI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1997.02 do 2002.02)

VW LUPO (6X1, 6E1)

1.4 16V (100KM / 74kW) benzyna (od 1999.08 do 2005.07)

VW LUPO (6X1, 6E1)

1.4 FSI (105KM / 77kW) benzyna (od 2001.02 do 2005.07)

VW LUPO (6X1, 6E1)

1.4 TDI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1999.01 do 2005.07)

VW LUPO (6X1, 6E1)

1.6 GTI (125KM / 92kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.07)

VW POLO (6N1)

100 1.4 16V (100KM / 74kW) benzyna (od 1996.04 do 1999.10)

VW POLO (6N2)

1.4 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 1999.10 do 2001.09)

VW POLO (6N2)

1.4 16V (101KM / 74kW) benzyna (od 1999.10 do 2001.09)

VW POLO (6N2)

1.4 TDI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2001.09)

VW POLO (6N2)

1.6 16V GTI (125KM / 92kW) benzyna (od 1999.10 do 2001.09)

VW POLO CLASSIC (6V2)

100 1.6 (100KM / 74kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.09)

VW POLO CLASSIC (6V2)

110 1.9 TDI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1998.06 do 2002.01)

VW POLO CLASSIC (6V2)

68 1.9 SDI (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1999.08 do 2002.01)

VW POLO CLASSIC (6V2)

75 1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.09)

VW POLO CLASSIC (6V2)

75 1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.11 do 1997.09)

VW POLO CLASSIC (6V2)

90 1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2001.09)

VW POLO Variant (6V5)

1.4 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 1999.10 do 2001.09)

VW POLO Variant (6V5)

1.6 (101KM / 74kW) benzyna (od 1997.05 do 2001.09)

VW POLO Variant (6V5)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.05 do 2001.09)

VW POLO Variant (6V5)

1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1997.05 do 2001.09)

VW POLO Variant (6V5)

1.9 TDI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1998.06 do 2001.09)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. Tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.