Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:35

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81254-p-5212.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81254

Nasza cena brutto	**89 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG81254**
Kod producenta	**SIG81254**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**261,7**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia i tylna**
Średnica tarcz [mm]	**261,7**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 262x13 Rover 200 95- >, Rover 400 95- >

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG81254** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

MG

SDB100500

ROVER

GBD90841

ROVER

SDB100500

A.B.S.

16607

APEC BRAKING

DSK741

ATE

24011301921

ATE

24011301981

BENDIX

562082B

BENDIX

562082BC

BORG %26 BECK

BBD4082

BOSCH

0986478889

BOSCH

986478889

BRADI

1033014

BRAKE ENGINEERING

DI955633

BREMBO

08691810

BREMBO

08691811

BREMBO

08691814

CAR

142307

CAR

HPD307

DELPHI

BG3262

FEBI BILSTEIN

17945

FERODO

DDF872

FERODO

DDF8721

FERODO

DDF872C

FIRST LINE

FBD1026

FTE

BS4682

GIRLING

6027923

HELLA

8DD355105861

JURID

562082J

JURID

562082JC

LEMFORDER

2284801

MAGNETI MARELLI

353610330140

MAPCO

25601

METELLI

230430

METZGER

14644E

MEYLE

45155210003

MINTEX

MDC1024

MINTEX

MDK0008

NK

204012

NK

314012

OBTEC A%2FS

121215

PAGID

52923

PAGID

52923PRO

PEX

140071

QH Benelux

57787

QUINTON HAZELL

BDC4682

QUINTON HAZELL

BSF4682

REMSA

645100

ROADHOUSE

645100

ROTINGER

RT1254GL

ROTINGER

RT1254GLT3

ROTINGER

RT1254GLT5

ROTINGER

RT1254GLT6

ST-TEMPLIN

0311026080

ST-TEMPLIN

0311026085

SWAG

22917945

TEXTAR

92090100

TEXTAR

92090103

TEXTAR

98200090101

TRISCAN

812017123

TRUSTING

DF157

TRW

DF2792

VALEO

186620

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

261,70

średnica wewnętrzna [mm]

141,50

średnica otworu centrującego [mm]

64,10

Wysokość [mm]

44,60

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

13

Minimalna grubość [mm]

11

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

104

Zastosowanie

MG MG ZR

160 (160KM / 118kW) benzyna (od 2001.06 do 2005.04)

ROVER 200 coupe (XW)

216 (112KM / 82kW) benzyna (od 1996.01 do 1997.12)

ROVER 200 kabriolet (XW)

214 1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.11)

ROVER 200 kabriolet (XW)

214 1.4i 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1993.01 do 1999.11)

ROVER 200 kabriolet (XW)

216 1.6i 16V (111KM / 82kW) benzyna (od 1996.01 do 1999.11)

ROVER 200 liftback (RF)

211 (60KM / 44kW) benzyna (od 1998.01 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

214 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

214 Si (103KM / 76kW) benzyna (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

216 Si (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.11 do 1999.06)

ROVER 200 liftback (RF)

220 D/SD (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

220 SDi (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 25 liftback (RF)

1.1 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2004.01 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

1.4 16V (84KM / 62kW) benzyna (od 1999.10 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

1.4 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1999.10 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 1999.10 do 2005.05)

ROVER 400 (RT)

414 Si (103KM / 76kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 (RT)

420 D (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 400 (RT)

420 Di (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

414 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.03 do 1997.12)

ROVER 400 liftback (RT)

414 Si (103KM / 76kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

420 D (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

420 Di (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 Tourer (XW)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.09 do 1998.11)

ROVER 45 liftback (RT)

1.4 (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

1.8 (117KM / 86kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

2.0 iDT (113KM / 83kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

2.0 iDT (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

2.0 V6 (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

1.4 (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

1.8 (117KM / 86kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

2.0 iDT (113KM / 83kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

2.0 iDT (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

2.0 V6 (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER COUPE

1.6 16 V (111KM / 82kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.11)

ROVER STREETWISE liftback

1.4 (84KM / 62kW) benzyna (od 2003.08 do 2005.05)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.