Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 16:59

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81171-p-5178.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81171

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81171**
Kod producenta	**SIG81171**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**290**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**290**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

1404230612

MERCEDES-BENZ

A1404230612

A.B.S.

16111

ABEX

W0621

ACDelco

AC2345D

APEC BRAKING

DSK628

ATE

24011201291

ATE

24111201291

ATE

412129

BENDIX

561572B

BORG %26 BECK

BBD5003

BOSCH

0986478607

BOSCH

0986AB6139

BOSCH

986478607

BRADI

1282454

BRAKE ENGINEERING

DI955162

BREMBO

08572510

CAR

142439

CAR

HPD439

DBA Australia

DBA283

DELPHI

BG2738

DELPHI

BG738

DELPHI

BS4324

FAG

BS4324

FEBI BILSTEIN

08131

FERODO

DDF560

FERODO

DDF5601

FIRST LINE

FBD510

FTE

BS4324

GIRLING

6025944

HELLA

8DD355102721

JURID

561572J

LEMFORDER

1265103

LPR

M2411P

MAGNETI MARELLI

353612824540

MAPCO

15798

METELLI

230414

MEYLE

0155232008

MEYLE

0155232008PD

MGA

D1323

MINTEX

MDC803

NATIONAL

NBD399

NK

203330

NK

313330

OBTEC A%2FS

232313

OBTEC A%2FS

815232313

PAGID

52113

PEX

140322

PILENGA

5192

QH Benelux

57410

QUINTON HAZELL

BDC4324

QUINTON HAZELL

BSF4324

REMSA

633200

ROADHOUSE

633200

ROTINGER

RT1171GL

ROTINGER

RT1171GLT3

ROTINGER

RT1171GLT5

ROTINGER

RT1171GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2345

SEBRO

5062

SWAG

10908131

TEXTAR

92056900

TEXTAR

92056903

TEXTAR

92056905

TEXTAR

98200056901

TRISCAN

812023125

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235035

TRUSTING

DF125

TRW

DF2594

VALEO

186463

WOKING

P633200

ZIMMERMANN

4001423

ZIMMERMANN

400142300

ZIMMERMANN

400142350

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

290

średnica wewnętrzna [mm]

164,10

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

55

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

12

Minimalna grubość [mm]

9,80

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

17,10

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

300 SE 2.8 (197KM / 145kW) benzyna (od 1993.01 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

300 SE, SEL/S320 (231KM / 170kW) benzyna (od 1991.03 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

S 280 (193KM / 142kW) benzyna (od 1993.02 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

S 300 Turbo-D (177KM / 130kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

S 350 Turbo-D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 1993.01 do 1998.10)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.