Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:12

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81141-p-5166.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81141

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81141**
Kod producenta	**SIG81141**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**315**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**315**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

MITSUBISHI

MB618797

A.B.S.

16471

A.P.

14692

APEC BRAKING

DSK2015

ATE

24011801301

ATE

24011801401

BENDIX

562114B

BENDIX

562380B

BENDIX

562380BC

BLUE PRINT

ADC44335

BORG %26 BECK

BBD5118

BOSCH

0986478713

BOSCH

0986AB6906

BOSCH

0986AB9644

BOSCH

F026A00842

BRADI

1304554

BRAKE ENGINEERING

DI955218S

BREMBO

08710610

BREMBO

08710611

CAR

142857

CAR

HPD857

DBA Australia

DBA233

DBA Australia

MTD233

DELPHI

BG3105

DELPHI

BS7005

FERODO

DDF715

FERODO

DDF7151

FIRST LINE

FBD1184

FTE

BS4773

FTE

BS7005

GIRLING

6040754

HELLA

8DD355106221

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3315009

INTERBRAKE

DG331P

JAPANPARTS

DP598

JURID

562114J

JURID

562380J

JURID

562380JC

LPR

D1331P

MAPCO

15544

METELLI

230464

MEYLE

32155230003

MEYLE

32155230003PD

MGA

D1264

MINTEX

MDC952

NATIONAL

NBD635

NIPPARTS

J3315009

NK

203022

NK

313022

OBTEC A%2FS

242432V

PAGID

50238

PEX

140368

QH Benelux

57501

QUINTON HAZELL

BDC4773

QUINTON HAZELL

BSF4773

REMSA

655200

ROTINGER

RT1141GL

ROTINGER

RT1141GLT3

ROTINGER

RT1141GLT5

ROTINGER

RT1141GLT6

ST-TEMPLIN

0311019610

ST-TEMPLIN

0311019615

TEXTAR

92093100

TEXTAR

92093103

TEXTAR

98200093101

TRISCAN

812042120

TRUSTING

DF111

TRW

DF4075

VALEO

186691

VALEO

297691

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

315

średnica wewnętrzna [mm]

197

średnica otworu centrującego [mm]

108

Wysokość [mm]

84,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

18

Minimalna grubość [mm]

16,40

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

12,50

średnica otworu [mm]

139,70

Zastosowanie

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.0 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.05)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.4 4WD (128KM / 94kW) benzyna (od 1996.09 do 2005.06)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.4 i 4WD (132KM / 97kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.05)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.5 TD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2000.05)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.5 TD 4WD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2000.05)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2500 TD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2005.06)

MITSUBISHI L400 Skrzynia (PD_W, PC_W, PB_V, PA_W, PA_V)

2500 TD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2005.06)

MITSUBISHI L400 Skrzynia (PD_W, PC_W, PB_V, PA_W, PA_V)

2500 TD 4WD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2005.06)

MITSUBISHI PAJERO CLASSIC (V2_W)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.07)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

2.4 (112KM / 82kW) benzyna (od 1991.04 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

2.5 TD 4WD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1990.12 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

2.8 TD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

3.0 V6 24V (181KM / 133kW) benzyna (od 1994.06 do 1997.05)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

3.0 V6 24V (177KM / 130kW) benzyna (od 1997.06 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

3.0 V6 4WD (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.12 do 1995.12)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

3.5 V6 24V (208KM / 153kW) benzyna (od 1994.06 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

3.5 V6 24V (194KM / 143kW) benzyna (od 1997.07 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO II Canvas Top (V2_W, V4_W)

2.4 (112KM / 82kW) benzyna (od 1991.04 do 2000.04)

MITSUBISHI PAJERO II Canvas Top (V2_W, V4_W)

2.5 TD 4WD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1990.12 do 2000.04)

MITSUBISHI PAJERO II Canvas Top (V2_W, V4_W)

3.0 V6 (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.12 do 1995.12)

MITSUBISHI PAJERO II Canvas Top (V2_W, V4_W)

3.0 V6 24V (181KM / 133kW) benzyna (od 1994.06 do 2000.04)

MITSUBISHI PAJERO III (V7_W, V6_W)

2.5 TDi (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO SPORT I (K7_, K9_)

2.5 TD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1998.11)

MITSUBISHI PAJERO SPORT I (K7_, K9_)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.07)

MITSUBISHI PAJERO SPORT I (K7_, K9_)

2.5 TD (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2003.08)

MITSUBISHI PAJERO SPORT I (K7_, K9_)

3.0 V6 (177KM / 130kW) benzyna (od 1998.11)

MITSUBISHI PAJERO SPORT I (K7_, K9_)

3.0 V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.06)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.