Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:46

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81140-p-5165.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81140

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81140**
Kod producenta	**SIG81140**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**234**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**234**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

DODGE

MB699280

DODGE

MB699281

EAGLE

MB699280

EAGLE

MB699281

MITSUBISHI

MB699280

MITSUBISHI

MB699281

PROTON

MB699280

PROTON

MB699281

A.B.S.

16271

A.P.

14686

ACDelco

AC2290D

APEC BRAKING

DSK276

ATE

24011301861

BENDIX

561996B

BLUE PRINT

ADC44341

BORG %26 BECK

BBD5097

BOSCH

0986478636

BOSCH

0986478638

BOSCH

0986AB5226

BOSCH

0986AB6405

BOSCH

0986AB9616

BOSCH

0986AB9859

BOSCH

986478636

BOSCH

986478638

BRADI

1303714

BRAKE ENGINEERING

DI955306

BREMBO

08524330

CAR

142869

CAR

HPD869

DBA Australia

DBA408

DELPHI

BG2809

FERODO

DDF343

FERODO

DDF998

FERODO

DDF9981

FIRST LINE

FBD867

FTE

BS4855

GIRLING

6040213

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3305038

JAPANPARTS

DI538

JURID

561996J

LPR

D1311P

MAGNETI MARELLI

353613037140

MAPCO

15548

METELLI

230478

METZGER

14686

MGA

D1278

NATIONAL

NBD837

NIPPARTS

J3305038

NK

203018

NK

313018

OBTEC A%2FS

242422

PAGID

52217

PEX

140364

QH Benelux

57463

QUINTON HAZELL

BDC4855

QUINTON HAZELL

BSF4855

REMSA

6111700

ROTINGER

RT1140GL

ROTINGER

RT1140GLT3

ROTINGER

RT1140GLT5

ROTINGER

RT1140GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2290

ST-TEMPLIN

0311019690

ST-TEMPLIN

0311019695

TEXTAR

92089300

TEXTAR

98200089301

TRISCAN

812042115

TRUSTING

DF110

TRW

DF4021

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

234

średnica wewnętrzna [mm]

126

średnica otworu centrującego [mm]

64

Wysokość [mm]

45

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

13

Minimalna grubość [mm]

11,40

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,60

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

WIRA

1.3 (74KM / 55kW) benzyna (od 2000.08)

WIRA liftback (C9_L)

1.3 (74KM / 55kW) benzyna (od 2000.08 do 2007.06)

MITSUBISHI COLT IV (CA_A)

1.3 GLi 12V (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.04 do 1996.04)

MITSUBISHI LANCER V (CB_A, CD_A, CE_A)

1.3 (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.06 do 1996.12)

PROTON PERSONA 300 (C9_M)

313i (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.03 do 2000.01)

PROTON PERSONA 400 (C9_S)

413 (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.01 do 2003.06)

PROTON PERSONA 400 liftback (C9_C, C9_S)

413 GLSi (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.01 do 2000.01)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.