

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81135-p-5163.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81135



Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	SIG81135
Kod producenta	SIG81135
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	282
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	282

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

ACURA
42510SP0000

ACURA
42510SX0000

HONDA
42510SFE000

HONDA
42510SJA000

HONDA
42510SJA010

HONDA

42510SP0000

HONDA

42510SP0000HS

HONDA

42510SX0000

A.B.S.

16140

A.P.

14673

APEC BRAKING

DSK326

ATE

24010901321

BENDIX

561813B

BLUE PRINT

ADH24360

BORG %26 BECK

BBD4091

BOSCH

0986479017

BOSCH

0986AB5256

BOSCH

0986AB9652

BOSCH

F026A01200

BRADI

1192954

BRAKE ENGINEERING

DI955272

BREMBO

08689810

CAR

142995

CAR

HPD995

DBA Australia

DBA479

DELPHI

BG3060

DELPHI

BG3390

FERODO

DDF672

FERODO

DDF6721

FIRST LINE

FBD1040

FTE

BS4840

GIRLING

6040054

HELLA

8DD355105001

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3314011

JAPANPARTS

DP411

JURID

561813J

LPR

H1004P

MAPCO

15622

MEYLE

31155230014PD

MINTEX

MDC999

NATIONAL

NBD516

NATIONAL

NBD702

NIPPARTS

J3314011

NK

202631

NK

312631

PAGID

50217

PEX

140234

QH Benelux

57397

QUINTON HAZELL

BDC4840

QUINTON HAZELL

BSF4840

REMSA

692200

ROTINGER

RT1135GL

ROTINGER

RT1135GLT3

ROTINGER

RT1135GLT5

ROTINGER

RT1135GLT6

TEXTAR

92078400

TRISCAN

812040118

TRUSTING

DF107

TRW

DF4005

VALEO

197518

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

282

średnica wewnętrzna [mm]

148

średnica otworu centrującego [mm]

70,30

Wysokość [mm]

57

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

7,50

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

125

Zastosowanie

2.0 (145KM / 107kW) benzyna (od 1988.01 do 1991.08)

2.7 (177KM / 130kW) benzyna (od 1987.01 do 1991.08)

3.2 (205KM / 151kW) benzyna (od 1991.08 do 1996.08)

3.2 (205KM / 151kW) benzyna (od 1991.08 do 1996.08)

HONDA LEGEND II (KA)

3.2 i 24V (205KM / 151kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.02)

HONDA LEGEND II coupe (KA)

3.2 i 24V (205KM / 151kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.02)

HONDA LEGEND III (KA)

3.5 i 24V (205KM / 151kW) benzyna (od 1996.02 do 1997.10)

HONDA LEGEND IV (KB_)

3.5 V6 4WD (295KM / 217kW) benzyna (od 2006.05 do 2012.12)

HONDA LEGEND IV (KB_)

3.7 VTEC V6 4WD (295KM / 217kW) benzyna (od 2008.07 do 2012.12)

HONDA SHUTTLE (RA)

2.2 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.02)

HONDA SHUTTLE (RA)

2.3 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.10 do 2004.06)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. Tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.