

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81110-p-5152.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81110



Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	SIG81110
Kod producenta	SIG81110
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	289,5
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	289,5

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

CHEVROLET

96058796

SANTANA

5521160A00

SUZUKI

5500081810000

SUZUKI

5521160A00

SUZUKI

5521160A000

SUZUKI

5521160A00000

SUZUKI

5521160A00A00

SUZUKI

5521160A00L00

SUZUKI

5521160A01

SUZUKI

5521160A01000

SUZUKI

5521176J00

SUZUKI

5521176J00000

SUZUKI

5521176J01

SUZUKI

5521176J01000

SUZUKI

5521176J02

SUZUKI

5521176J02000

SUZUKI

5550081811000

SUZUKI

5551160A00

SUZUKI

5551160A00000

SUZUKI

96058796

SUZUKI

9998560A00

A.B.S.

15988

ABEX

W0540

ACDelco

AC2211D

APEC BRAKING

DSK943

ATE

24011002421

BENDIX

345074

BENDIX

561505B

BENDIX

561505BC

BLUE PRINT

ADK84305

BORG %26 BECK

BBD5028

BOSCH

0986478539

BOSCH

0986AB5144

BOSCH

0986AB9626

BOSCH

0986BB4310

BOSCH

986478539

BOSCH

F026A00901

BRADI

1480814

BRAKE ENGINEERING

DI955062

BREMBO

08526610

CAR

142953

CAR

HPD953

DBA Australia

DBA510

DBA Australia

DBA513

DELPHI

BG2584

DELPHI

BG584

DELPHI

BS3779

FAG

BS3779

FEBI BILSTEIN

10869

FERODO

DDF351

FERODO

DDF3511

FIRST LINE

FBD548

FTE

BS3779

GIRLING

6025883

HELLA

8DD355103601

HELLA

8DD355103611

HELLA

8DD355117941

HELLA

8DD355118001

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3308007

JAPANPARTS

DI807

JURID

561505J

JURID

561505JC

LEMFORDER

1906701

LEMFORDER

1906702

LPR

S5061P

MAGNETI MARELLI

353614808140

MAPCO

15593

METELLI

230590

METZGER

633100

MEYLE

33155210000

MEYLE

33155210000PD

MGA

D1574

MINTEX

MDC747

NATIONAL

NBD257

NATIONAL

NBD259

NIPPARTS

J3308007

NK

205203

NK

315203

OBTEC A%2FS

282803

PAGID

53403

PAGID

53403PRO

PAGID

55373

PEX

140530

PILENGA

5555

QH Benelux

55584

QUINTON HAZELL

BDC3779

QUINTON HAZELL

BSF3779

REMSA

633100

ROADHOUSE

633100

ROTINGER

RT1110GL

ROTINGER

RT1110GLT3

ROTINGER

RT1110GLT5

ROTINGER

RT1110GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2211

SEBRO

5587

ST-TEMPLIN

0311026890

ST-TEMPLIN

0311026895

SWAG

84910869

TEXTAR
92066000

TEXTAR
92066003

TEXTAR
92237300

TEXTAR
92238100

TEXTAR
98200066001

TRISCAN
812069106

TRUSTING
DF094

TRW
DF2588

VALEO
186504

WOKING
P633100

ZIMMERMANN
540248900

ZIMMERMANN
540248920

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

289,50

średnica wewnętrzna [mm]

182

średnica otworu centrującego [mm]

107,10

Wysokość [mm]

46,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,80

średnica otworu [mm]

139,70

Ilość otworów 1

2

Zastosowanie

1.6 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1988.01 do 1998.12)

1.6 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1988.01 do 1998.12)

1.6 i 16V (97KM / 71kW) benzyna (od 1988.01 do 1998.12)

1.6 i 16V (97KM / 71kW) benzyna (od 1988.01 do 1998.12)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1994.12 do 1998.12)

2.0 i 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1988.01 do 1998.12)

2.0 i 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1988.01 do 1998.12)

2.0 i V6 (136KM / 100kW) benzyna (od 1994.12 do 1998.12)

SUZUKI JIMNY samochód terenowy zamknięty (SN)

1.3 16V (80KM / 59kW) benzyna (od 1998.09)

SUZUKI JIMNY samochód terenowy zamknięty (SN)

1.3 16V (82KM / 60kW) benzyna (od 2001.02)

SUZUKI JIMNY samochód terenowy zamknięty (SN)

1.3 16V 4WD (80KM / 59kW) benzyna (od 1998.09)

SUZUKI JIMNY samochód terenowy zamknięty (SN)

1.3 16V 4WD (82KM / 60kW) benzyna (od 2001.02)

SUZUKI JIMNY samochód terenowy zamknięty (SN)

1.3 16V 4x4 (86KM / 63kW) benzyna (od 2005.08)

SUZUKI SAMURAI samochód terenowy zamknięty (SJ_)

1.3 All-wheel Drive (70KM / 51kW) benzyna (od 1988.11 do 2004.12)

SUZUKI SAMURAI samochód terenowy zamknięty (SJ_)

1.9 D All-wheel Drive (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1998.11 do 2004.12)

SUZUKI SAMURAI samochód terenowy zamknięty (SJ_)

1.9 TD All-wheel Drive (63KM / 46kW) olej napędowy (od 1998.11 do 2004.12)

SUZUKI VITARA (ET, TA, TD)

1.6 All-wheel Drive (80KM / 59kW) benzyna (od 1988.07 do 1998.03)

SUZUKI VITARA (ET, TA, TD)

1.6 All-wheel Drive (82KM / 60kW) benzyna (od 1988.07 do 1991.12)

SUZUKI VITARA (ET, TA, TD)

1.6 i 16V All-wheel Drive (97KM / 71kW) benzyna (od 1990.07 do 1998.03)

SUZUKI VITARA Cabrio (ET, TA)

1.6 (80KM / 59kW) benzyna (od 1988.07 do 1995.01)

SUZUKI VITARA Cabrio (ET, TA)

1.6 i 16V (97KM / 71kW) benzyna (od 1990.07 do 1999.03)

SUZUKI X-90 (EL)

1.6 i 16V (97KM / 71kW) benzyna (od 1995.09 do 1997.12)

SUZUKI X-90 (EL)

1.6 i 16V 4x4 (97KM / 71kW) benzyna (od 1995.09 do 1997.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.