Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:25

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81065-p-5139.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81065

Nasza cena brutto	**58 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG81065**
Kod producenta	**SIG81065**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**250**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**250**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 251x9 Mazda 323 89->, Mazda Mx-5 98->, tył

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG81065** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

MAZDA

B53026251A

MAZDA

B53026251D

MAZDA

BB4C26251

MAZDA

BB4C26251A

MAZDA

BB4C26251B

MAZDA

BB4C26251C

MAZDA

BB8V26251

MAZDA

BR7426251

MAZDA

BR7426251A

MAZDA

BR7426251B

MAZDA

BR7426251C

MAZDA

BR7426251D

MAZDA

BR7426251E

MAZDA

F1CZ2C026B

MAZDA

F1ZZ2C026A

MAZDA

G15Y26251

MERCURY

F1CZ2C026B

MITSUBISHI

BB4C26251B

A.B.S.

16088

A.P.

14606

APEC BRAKING

DSK623

ATE

24010901311

BENDIX

561714B

BLUE PRINT

ADM54328

BORG %26 BECK

BBD4994

BOSCH

0986478701

BOSCH

0986AB6333

BOSCH

0986AB9548

BOSCH

986478701

BOSCH

F026A00909

BRADI

1264854

BRAKE ENGINEERING

DI955285

BREMBO

08685710

CAR

142861

CAR

HPD861

DBA Australia

DBA534

DELPHI

BG2805

DELPHI

BG2805C

DELPHI

BG805

FERODO

DDF253

FERODO

DDF523

FERODO

DDF5231

FERODO

DRF253

FIRST LINE

FBD497

FTE

BS4747

GIRLING

6027034

HELLA

8DD355103191

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3313008

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3313020

JAPANPARTS

DP308

JURID

561714J

LPR

M5751P

MAGNETI MARELLI

353612648540

MAPCO

15527

METELLI

230665

METZGER

14606

METZGER

614800

MEYLE

35155230005

MEYLE

35155230005PD

MGA

D1326

MINTEX

MDC660

NATIONAL

NBD450

NIPPARTS

J3313008

NIPPARTS

J3313020

NK

203231

OBTEC A%2FS

222208

PAGID

50203

PEX

140284

PILENGA

5515

QH Benelux

57311

QUINTON HAZELL

BDC4747

QUINTON HAZELL

BSF4747

REMSA

614800

ROADHOUSE

614800

ROTINGER

RT1065GL

ROTINGER

RT1065GLT3

ROTINGER

RT1065GLT5

ROTINGER

RT1065GLT6

ST-TEMPLIN

0311021840

ST-TEMPLIN

0311021845

TEXTAR

92061700

TEXTAR

98200061701

TRISCAN

812050118

TRUSTING

DF058

TRW

DF2703

VALEO

186452

WOKING

P614800

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

250

średnica wewnętrzna [mm]

124,70

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

34,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

MAZDA 323 C IV (BG)

1.3 (67KM / 49kW) benzyna (od 1989.09 do 1994.07)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.3 16V (73KM / 54kW) benzyna (od 1989.09 do 1994.07)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.6 (84KM / 62kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.06)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.6 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1991.03 do 1994.10)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.7 D (56KM / 41kW) olej napędowy (od 1989.08 do 1994.07)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.03)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V GT (128KM / 94kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.03)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V Turbo 4WD (185KM / 136kW) benzyna (od 1993.01 do 1994.07)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.6 (84KM / 62kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.06)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.6 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1991.03 do 1994.10)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.8 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.03)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.8 16V GT (128KM / 94kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.07)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.8 4WD (103KM / 76kW) benzyna (od 1991.01 do 1994.04)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.3 (67KM / 49kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.06)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.3 16V (73KM / 54kW) benzyna (od 1991.04 do 1994.07)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.6 (84KM / 62kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.06)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.6 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1989.08 do 1996.10)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.7 D (56KM / 41kW) olej napędowy (od 1989.08 do 1994.07)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.8 16V GT (128KM / 94kW) benzyna (od 1989.06 do 1994.07)

MAZDA MX-3 (EC)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.05 do 1993.10)

MAZDA MX-3 (EC)

1.6 i (107KM / 79kW) benzyna (od 1993.11 do 1998.09)

MAZDA MX-3 (EC)

1.8 i V6 (133KM / 98kW) benzyna (od 1992.01 do 1994.01)

MAZDA MX-3 (EC)

1.8 i V6 (129KM / 95kW) benzyna (od 1994.01 do 1997.10)

MAZDA MX-5 I (NA)

1.8 (130KM / 96kW) benzyna (od 1993.01 do 1998.04)

MAZDA MX-5 II (NB)

1.6 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.10)

MAZDA MX-5 II (NB)

1.8 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.10)

MAZDA MX-5 II (NB)

1.8 16V (146KM / 107kW) benzyna (od 2000.11 do 2005.10)

MAZDA MX-5 II (NB)

1.8 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 2000.11 do 2005.10)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.