Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:23

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig81041-p-5121.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG81041

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG81041**
Kod producenta	**SIG81041**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**259,8**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**259,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

ACURA

42510SG9000

ACURA

42510SG9010

HONDA

42510SD4930

HONDA

42510SG9000

HONDA

42510SG9010

MG

GBD90834

ROVER

CLP3758

ROVER

GBD802

ROVER

GBD90802

ROVER

GBD90834

ROVER

SDB090802EVA

A.B.S.

15628

ABEX

W0603

ACDelco

AC2314D

APEC BRAKING

DSK580

ATE

24011002551

BENDIX

345041

BENDIX

561475B

BLUE PRINT

ADH24320

BLUE PRINT

ADH24348

BORG %26 BECK

BBD4892

BOSCH

0986479447

BRADI

1031254

BRAKE ENGINEERING

DI952020

BREMBO

08558210

CAR

142305

CAR

HPD305

DBA Australia

DBA199

DELPHI

BG2338

DELPHI

BG338

DELPHI

BS3574

FAG

BS3574

FERODO

DDF360

FERODO

DDF3601

FIRST LINE

FBD336

FTE

BS3574

GIRLING

6018144

GRAF

DF29270

JAPANPARTS

DP405

JURID

561475J

LEMFORDER

1824101

LPR

A4121P

MAGNETI MARELLI

353610312540

METELLI

230270

MGA

D1070

MINTEX

MDC441

NATIONAL

NBD113

NK

204011

NK

314011

OBTEC A%2FS

121206

PAGID

52906

PEX

140060

PILENGA

5431

QH Benelux

55213

QUINTON HAZELL

BDC3574

QUINTON HAZELL

BSF3574

REMSA

620800

ROADHOUSE

620800

ROTINGER

RT1041

ROTINGER

RT1041GL

ROTINGER

RT1041GLT3

ROTINGER

RT1041GLT5

ROTINGER

RT1041GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2314

SEBRO

2279

SEBRO

3456

TEXTAR

98200049101

TRISCAN

812017110

TRUSTING

DF039

TRW

DF1814

VALEO

186434

WOKING

P620800

ZIMMERMANN

1202105

ZIMMERMANN

120210500

ZIMMERMANN

120210550

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

259,80

średnica wewnętrzna [mm]

156,50

średnica otworu centrującego [mm]

64,10

Wysokość [mm]

43

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

95

Zastosowanie

2.5 (165KM / 122kW) benzyna (od 1986.01 do 1987.12)

2.7 (177KM / 130kW) benzyna (od 1987.01 do 1991.08)

HONDA LEGEND I (HS, KA)

2.5 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1986.01 do 1987.12)

HONDA LEGEND I (HS, KA)

2.5 i (173KM / 127kW) benzyna (od 1987.02 do 1988.06)

HONDA LEGEND I (HS, KA)

2.7 i 24V (169KM / 124kW) benzyna (od 1988.01 do 1990.12)

MG MGR V8

3.9 (190KM / 140kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

ROVER 800 (XS)

820 (100KM / 74kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.10)

ROVER 800 (XS)

820 16 V I/SI (140KM / 103kW) benzyna (od 1986.10 do 1988.10)

ROVER 800 (XS)

820 16V Turbo (180KM / 132kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.02)

ROVER 800 (XS)

820 I/SI (136KM / 100kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.02)

ROVER 800 (XS)

820 SI (133KM / 98kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.12)

ROVER 800 (XS)

820 Sport (197KM / 145kW) benzyna (od 1994.04 do 1996.03)

ROVER 800 (XS)

820e (120KM / 88kW) benzyna (od 1986.10 do 1991.10)

ROVER 800 (XS)

825 D/SD (118KM / 87kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1999.02)

ROVER 800 (XS)

825 Si Lux (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.04 do 1999.02)

ROVER 800 (XS)

825 SI/Sterling (167KM / 123kW) benzyna (od 1986.10 do 1988.10)

ROVER 800 (XS)

825 SI/Sterling (173KM / 127kW) benzyna (od 1987.01 do 1991.12)

ROVER 800 (XS)

825 SI/Sterling Catalytic-Conv (150KM / 110kW) benzyna (od 1986.10 do 1991.12)

ROVER 800 (XS)

827 SI/Sterling (177KM / 130kW) benzyna (od 1988.02 do 1991.12)

ROVER 800 (XS)

827 SI/Sterling Catalytic-Conv (169KM / 124kW) benzyna (od 1988.02 do 1999.02)

ROVER 800 coupe

820 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1997.07 do 1999.02)

ROVER 800 coupe

825 SD (118KM / 87kW) olej napędowy (od 1993.09 do 1999.02)

ROVER 800 coupe

825 Si (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.04 do 1999.02)

ROVER 800 coupe

827 24V (169KM / 124kW) benzyna (od 1992.08 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

2.5 (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.10)

ROVER 800 liftback (XS)

2.5 Si (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.10)

ROVER 800 liftback (XS)

820 16V Turbo (180KM / 132kW) benzyna (od 1991.11 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

820 i/Si (140KM / 103kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.12)

ROVER 800 liftback (XS)

820 I/SI (136KM / 100kW) benzyna (od 1991.01 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

820 SI (133KM / 98kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.12)

ROVER 800 liftback (XS)

820 Sport (197KM / 145kW) benzyna (od 1994.04 do 1996.03)

ROVER 800 liftback (XS)

825 D/SD (118KM / 87kW) olej napędowy (od 1992.01 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

827 24V I/SI Cat (169KM / 124kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

827 Vitesse Catalytic-Conv (169KM / 124kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.12)

ROVER 800 liftback (XS)

827 Vitesse/SLI (177KM / 130kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.