Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:54

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig80104-p-5076.html




# Tarcze hamulcowe SIEGER SIG80104

| | |
|---|---|
| Nasza cena brutto | **211 zł** |
| Dostępność | **Zapytaj sprzedawcę** |
| Numer katalogowy | **SIG80104** |
| Kod producenta | **SIG80104** |
| Producent | **SIEGER** |
| Średnica [mm] | **290** |
| Typ tarczy hamulcowej | **pełny** |
| Rodzaj produktu | **Tarcze hamulcowe** |
| Strona montażu | **oś przednia** |
| Średnica tarcz [mm] | **290** |

## Opis produktu

Przedmiot oferty:

### Tarcze hamulcowe 290x22 Iveco 35.10 9606

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG80104** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

## Numery zamienne

IVECO

1908772

IVECO

1908792

IVECO

42470842

IVECO

93821918

AP

14662

BENDIX

562467B

BOSCH

0986478885

BRAKE ENGINEERING

DI955738

BRECO

BS7545

BREMBO

08595910

DELPHI

BG9722

FERODO

FCR139A

JURID

567118J

METELLI

230481

ROTINGER

RT0104GL

ROTINGER

RT0104GLT3

ROTINGER

RT0104GLT5

ROTINGER

RT0104GLT6

SBS

16943

SBS

1815202339

SBS

1815202347

TEXTAR

93095100

TRW

DF2788S

VALEO

187058

ZIMMERMANN

230623900

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

średnica [mm]

290

średnica wewnętrzna [mm]

123

średnica otworu centrującego [mm]

75

Wysokość [mm]

105

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

19

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

12,50

średnica otworu [mm]

95

## Zastosowanie

DAILY II Autobus

**A 40-10** (103KM / 76kW) olej napędowy (od 1996.09 do 1999.05)

DAILY II Autobus

**A 40-12** (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1999.05)

DAILY II Autobus

**A 45-10** (103KM / 76kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1999.05)

DAILY II Autobus

**A 45-12** (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1999.05)

DAILY II Platforma / podwozie

**35-10** (103KM / 76kW) olej napędowy (od 1989.01 do 1996.12)

DAILY II Platforma / podwozie

**35-10** (103KM / 76kW) olej napędowy (od 1996.01 do 1999.05)

DAILY II Platforma / podwozie

**35-10** (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1989.01 do 1996.12)

DAILY II Platforma / podwozie

**35-12** (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1999.05)

DAILY II Platforma / podwozie

**35-8** (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1989.01 do 1998.08)

DAILY II Platforma / podwozie

**35-8** (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1989.01 do 1998.08)

DAILY II Platforma / podwozie

**35-8** (84KM / 62kW) olej napędowy (od 1998.09 do 1999.05)

DAILY II Platforma / podwozie

**40-10 W 4x4** (103KM / 76kW) olej napędowy (od 1997.01 do 1999.05)

DAILY II Platforma / podwozie

**49-10** (103KM / 76kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1999.05)

DAILY II Platforma / podwozie

**49-12** (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1999.05)

DAILY II Skrzynia

**35-10** (103KM / 76kW) olej napędowy (od 1989.01 do 1998.08)

DAILY II Skrzynia

**35-10** (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1989.01 do 1998.08)

DAILY II Skrzynia

**35-10** (103KM / 76kW) olej napędowy (od 1996.01 do 1999.05)

DAILY II Skrzynia

**35-8** (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1991.01 do 1998.08)

DAILY II Skrzynia

**35-8** (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1991.01 do 1998.08)

DAILY II Skrzynia

**35-8** (84KM / 62kW) olej napędowy (od 1998.09 do 1999.05)

DAILY II Skrzynia

**40-10 4x4** (103KM / 76kW) olej napędowy (od 1997.01 do 1999.05)

DAILY II Skrzynia

**49-12 V** (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1999.05)

DAILY II Wywrotka

**35-10 K** (103KM / 76kW) olej napędowy (od 1997.01 do 1999.05)

DAILY II Wywrotka

**35-12 K** (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.09 do 1998.08)

DAILY II Wywrotka

**35-8 K** (84KM / 62kW) olej napędowy (od 1998.09 do 1999.05)

DAILY II Wywrotka

**49-10 K** (103KM / 76kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1999.05)

DAILY II Wywrotka

**49-12 K** (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1999.05)

DAILY III Autobus

**40 C 11, 50 C 11** (106KM / 78kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.05)

DAILY III Autobus

**40 C 15, 50 C 15** (146KM / 107kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.05)

DAILY III Autobus

**40 C 17, 50 C 17** (166KM / 122kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2006.05)

DAILY III Autobus

**50 C 11 Natural Power** (106KM / 78kW) CNG (od 2002.05 do 2006.05)

DAILY III Platforma / podwozie

**35 C 10 V , 35 S 10 V** (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2006.04)

DAILY III Platforma / podwozie

**35 C 12 , 35 S 12** (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2006.04)

DAILY III Platforma / podwozie

**35 C 15** (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2001.11 do 2006.04)

DAILY III Platforma / podwozie

**35 C 9, 35 S 9** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2001.11 do 2006.04)

DAILY III Platforma / podwozie

**35 S 11,35 C 11** (106KM / 78kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.04)

DAILY III Platforma / podwozie

**35 S 13,35 C 13** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.04)

DAILY III Platforma / podwozie

**35 S 9,35 C 9** (84KM / 62kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.04)

DAILY III Platforma / podwozie

**40 C 13** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.04)

DAILY III Platforma / podwozie

**40 C 15** (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2001.11 do 2006.04)

DAILY III Platforma / podwozie

**50 C 11** (106KM / 78kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.04)

DAILY III Platforma / podwozie

**50 C 11 Natural Power** (106KM / 78kW) CNG (od 1999.05 do 2006.04)

DAILY III Platforma / podwozie

**50 C 13** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.04)

DAILY III Platforma / podwozie

**50 C 15** (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2001.01 do 2006.04)

DAILY III Skrzynia

**2.8 CNG** (106KM / 78kW) CNG (od 1999.05 do 2007.07)

DAILY III Skrzynia

**35 C 12 V, 35 S 12 V** (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2007.07)

DAILY III Skrzynia

**35 S 10** (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2007.07)

DAILY III Skrzynia

**35 S 11 V,35 C 11 V** (106KM / 78kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2007.07)

DAILY III Skrzynia

**35 S 13 V,35 C 13 V** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2007.07)

DAILY III Skrzynia

**35 S 15 V, 35 C 15 V** (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2002.11 do 2007.07)

DAILY III Skrzynia

**35 S 9 V** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2001.11 do 2006.04)

DAILY III Skrzynia

**35 S 9 V,35 C 9 V** (84KM / 62kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2007.07)

DAILY III Skrzynia

**40 C 13** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.04)

DAILY III Skrzynia

**40 C 15** (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2001.11 do 2006.04)

DAILY III Skrzynia

**45 C 14** (136KM / 100kW) olej napędowy (od 1999.07 do 2006.04)

DAILY III Skrzynia

**50 C 11** (106KM / 78kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2007.07)

DAILY III Skrzynia

**50 C 13** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2007.07)

DAILY III Skrzynia

**50 C 15** (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2001.01 do 2006.04)

## O producencie + VIDEO

## Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.