Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:45

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt8202-p-5072.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT8202

Nasza cena brutto	**79 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT8202**
Kod producenta	**RT 8202**
Kod EAN	**5901436316688**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SKODA FAVORIT, FELICIA, VW CADDY II [236x46] Rotinger 8202

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 8202

Nazwa towaru

SKODA FAVORIT, FELICIA, VW CADDY II [236x46]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.7

Numery OE

002415019, 2415019, 6U0615301, 6UO615301, 002415019, 2415019, 6U0615301, 6U0698101, 6UO615301

Odpowiednik

ATE 24.0113-0182.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478859

Odpowiednik

TEXTAR 92090200

Odpowiednik

JURID 562073J

Odpowiednik

DELPHI BG2910

Odpowiednik

ZIMMERMANN 500230400

Odpowiednik

TRW DF2765

Odpowiednik

BREMBO 08524320

Średnica **A** [mm]

235,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

125,3

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62,1

Wysokość **B** [mm]

46,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12,8

Minimalna grubość **Th min** [mm]

11,4

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,8

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

SKODA

002415019

SKODA

2415019

SKODA

6U0615301

VW

6U0615301

SKODA

6UO615301

VW

6UO615301

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

235,8

żrednica wewnętrzna [mm]

125,3

żrednica otworu centrujacego [mm]

62,1

Wysokożć [mm]

46,3

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

12,8

Minimalna grubożć [mm]

11,4

Ilosć otworów

4

Wymiar gwintu

13,80

żrednica otworu [mm]

100

Ilosć otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

SKODA FAVORIT (781)

1.3 (68KM / 50kW) benzyna (od 1994.01 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.10 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135 (58KM / 43kW) benzyna (od 1991.12 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135 X,LX,GLX (54KM / 40kW) benzyna (od 1990.01 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135L (58KM / 43kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.09)

SKODA FAVORIT Forman (785)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.12 do 1995.06)

SKODA FAVORIT Forman (785)

1.3 (61KM / 45kW) benzyna (od 1991.08 do 1995.06)

SKODA FAVORIT Forman (785)

1.3 (54KM / 40kW) benzyna (od 1991.09 do 1995.06)

SKODA FAVORIT Forman (785)

1.3 (68KM / 50kW) benzyna (od 1994.01 do 1995.06)

SKODA FELICIA I (6U1)

1.3 (54KM / 40kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.03)

SKODA FELICIA I (6U1)

1.3 (68KM / 50kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.03)

SKODA FELICIA I (6U1)

1.3 (58KM / 43kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.03)

SKODA FELICIA I (6U1)

1.6 LX (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.08 do 1998.03)

SKODA FELICIA I (6U1)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1998.03)

SKODA FELICIA I Kombi (6U5)

1.3 (58KM / 43kW) benzyna (od 1995.08 do 1998.03)

SKODA FELICIA I Kombi (6U5)

1.3 LX (54KM / 40kW) benzyna (od 1995.08 do 1998.03)

SKODA FELICIA I Kombi (6U5)

1.3 LXI (68KM / 50kW) benzyna (od 1995.08 do 1998.03)

SKODA FELICIA I Kombi (6U5)

1.6 GLX (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.08 do 1998.03)

SKODA FELICIA I Kombi (6U5)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1998.03)

SKODA FELICIA I pick-up (6UF, 6U7)

1.3 (68KM / 50kW) benzyna (od 1997.06 do 2002.04)

SKODA FELICIA I pick-up (6UF, 6U7)

1.3 (54KM / 40kW) benzyna (od 1997.06 do 2002.04)

SKODA FELICIA I pick-up (6UF, 6U7)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.06 do 2002.04)

SKODA FELICIA I pick-up (6UF, 6U7)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1997.06 do 2002.04)

SKODA FELICIA II (6U1)

1.3 (54KM / 40kW) benzyna (od 1998.01 do 2001.06)

SKODA FELICIA II (6U1)

1.3 (68KM / 50kW) benzyna (od 1998.01 do 2001.06)

SKODA FELICIA II (6U1)

1.3 (58KM / 43kW) benzyna (od 1998.01 do 2001.06)

SKODA FELICIA II (6U1)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.01 do 2001.06)

SKODA FELICIA II (6U1)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1998.01 do 2001.06)

SKODA FELICIA II Kombi (6U5)

1.3 (68KM / 50kW) benzyna (od 1998.01 do 2001.06)

SKODA FELICIA II Kombi (6U5)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.01 do 2001.06)

SKODA FELICIA II Kombi (6U5)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1998.01 do 2001.06)

VW CADDY II pick-up (9U7)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.06 do 2000.12)

VW CADDY II pick-up (9U7)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2000.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.