Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:25

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt8201-p-5071.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT8201

Nasza cena brutto	**53 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT8201**
Kod producenta	**RT 8201**
Kod EAN	**5901436316671**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SKODA FAVORIT [236x46] Rotinger 8201

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 8201

Nazwa towaru

SKODA FAVORIT [236x46]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.7

Numery OE

115430210, 115430211, 115430210, 115430211, 2464230012, 246423001207, 2464230412, A2464230012, A246423001207, A2464230412

Odpowiednik

ATE 24.0109-0173.1 24.0113-0169.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478776

Odpowiednik

TEXTAR 92065700

Odpowiednik

JURID 561518J

Odpowiednik

DELPHI BG2576

Odpowiednik

ZIMMERMANN 400368020

Odpowiednik

TRW DF1662

Odpowiednik

BREMBO 08524310

Średnica **A** [mm]

236

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

124,7

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62

Wysokość **B** [mm]

45,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12,6

Minimalna grubość **Th min** [mm]

11,4

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,8

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

98

Numery zamienne

SKODA

115430210

SKODA

115430211

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

236

żrednica wewnętrzna [mm]

124,7

żrednica otworu centrujacego [mm]

62

Wysokożć [mm]

45,5

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

12,6

Minimalna grubożć [mm]

11,4

Ilosć otworów

4

Wymiar gwintu

13,80

żrednica otworu [mm]

98

Ilosć otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

98

Zastosowanie

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.10 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135 (57KM / 42kW) benzyna (od 1991.12 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135 (58KM / 43kW) benzyna (od 1991.12 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135 X,LX,GLX (54KM / 40kW) benzyna (od 1990.01 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135L (58KM / 43kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 136 (61KM / 45kW) benzyna (od 1990.10 do 1994.09)

SKODA FAVORIT Forman (785)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.12 do 1995.06)

SKODA FAVORIT Forman (785)

1.3 (61KM / 45kW) benzyna (od 1991.08 do 1995.06)

SKODA FAVORIT Forman (785)

1.3 (54KM / 40kW) benzyna (od 1991.09 do 1995.06)

SKODA FAVORIT pick-up (787)

1.3 (68KM / 50kW) benzyna (od 1992.12 do 1997.06)

SKODA FAVORIT pick-up (787)

1.3 (54KM / 40kW) benzyna (od 1992.12 do 1997.06)

SKODA FAVORIT pick-up (787)

1.3 (57KM / 42kW) benzyna (od 1992.12 do 1997.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.