

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt8007-p-5070.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT8007

Nasza cena brutto	77 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT8007
Kod producenta	RT 8007
Kod EAN	5901436316664
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SKODA FAVORIT [236x49] Rotinger 8007

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 8007

Nazwa towaru

SKODA FAVORIT [236x49]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.8

Numery OE

115430212, 115430212

Odpowiednik

ATE 24.0113-0193.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479491

Odpowiednik

TEXTAR 92090400

Odpowiednik

JURID 562074J

Odpowiednik

DELPHI BG2909

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF2775

Odpowiednik

BREMBO 08723710

Średnica **A** [mm]

236

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

125

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62

Wysokość **B** [mm]

48,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12,7

Minimalna grubość **Th min** [mm]

11,4

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

SKODA

115430212

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

236

średnica wewnętrzna [mm]

125

średnica otworu centrującego [mm]

62

Wysokość [mm]

48,6

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

12,7

Minimalna grubość [mm]

11,4

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

14

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

SKODA FAVORIT (781)

1.3 (68KM / 50kW) benzyna (od 1994.01 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.10 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135 (57KM / 42kW) benzyna (od 1991.12 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135 (58KM / 43kW) benzyna (od 1991.12 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135 X,LX,GLX (54KM / 40kW) benzyna (od 1990.01 do 1994.09)

SKODA FAVORIT (781)

1.3 135L (58KM / 43kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.09)

SKODA FAVORIT Forman (785)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.12 do 1995.06)

SKODA FAVORIT Forman (785)

1.3 (61KM / 45kW) benzyna (od 1991.08 do 1995.06)

SKODA FAVORIT Forman (785)

1.3 (54KM / 40kW) benzyna (od 1991.09 do 1995.06)

SKODA FAVORIT Forman (785)

1.3 (68KM / 50kW) benzyna (od 1994.01 do 1995.06)

SKODA FAVORIT pick-up (787)

1.3 (68KM / 50kW) benzyna (od 1992.12 do 1997.06)

SKODA FAVORIT pick-up (787)

1.3 (54KM / 40kW) benzyna (od 1992.12 do 1997.06)

SKODA FAVORIT pick-up (787)

1.3 (57KM / 42kW) benzyna (od 1992.12 do 1997.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczającym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.