Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:26

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4805-p-5068.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4805

Nasza cena brutto	**117 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT4805**
Kod producenta	**RT 4805**
Kod EAN	**5901436348139**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe RENAULT 25 [280x58] Rotinger 4805

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4805

Nazwa towaru

RENAULT 25 [280x58]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.9

Numery OE

7700710644, 7700767602, 7701204289, 7700710644, 7700710664, 7700767602, 7701204289

Odpowiednik

ATE 24.0122-0143.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478280

Odpowiednik

TEXTAR 92036300

Odpowiednik

JURID 561510J

Odpowiednik

DELPHI BG2449

Odpowiednik

ZIMMERMANN 4702405

Odpowiednik

TRW DF1020

Odpowiednik

BREMBO 09529610

Średnica **A** [mm]

280

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

61

Wysokość **B** [mm]

58

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20,8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,65

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

RENAULT

7700710644

RENAULT

7700767602

RENAULT

7701204289

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

280

żrednica otworu centrujacego [mm]

61

Wysokożć [mm]

58

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubożć [mm]

20,8

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

14,65

żrednica otworu [mm]

108

Ilosć otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

RENAULT 25 (B29_)

2.2 (121KM / 89kW) benzyna (od 1984.04 do 1989.12)

RENAULT 25 (B29_)

2.2 (108KM / 79kW) benzyna (od 1986.09 do 1992.12)

RENAULT 25 (B29_)

2.2 (124KM / 91kW) benzyna (od 1984.04 do 1989.12)

RENAULT 25 (B29_)

2.2 (103KM / 76kW) benzyna (od 1985.11 do 1989.03)

RENAULT 25 (B29_)

2.4 V6 Turbo (181KM / 133kW) benzyna (od 1984.10 do 1990.05)

RENAULT 25 (B29_)

2.5 V6 Turbo (205KM / 151kW) benzyna (od 1990.01 do 1992.12)

RENAULT 25 (B29_)

2.7 V6 Injection (141KM / 104kW) benzyna (od 1984.04 do 1989.08)

RENAULT 25 (B29_)

2.8 V6 (156KM / 115kW) benzyna (od 1987.06 do 1990.02)

RENAULT 25 (B29_)

2.8 V6 Injection (150KM / 110kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.12)

RENAULT 25 (B29_)

2.8 V6 Injection (136KM / 100kW) benzyna (od 1986.06 do 1988.02)

RENAULT ESPACE II (J/S63_)

2.8 V6 (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.