

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4805-p-5068.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4805

Nasza cena brutto	117 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT4805
Kod producenta	RT 4805
Kod EAN	5901436348139
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe RENAULT 25 [280x58] Rotinger 4805

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 4805

Nazwa towaru

RENAULT 25 [280x58]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.9

Numery OE

7700710644, 7700767602, 7701204289, 7700710644, 7700710664, 7700767602, 7701204289

Odpowiednik

ATE 24.0122-0143.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478280

Odpowiednik

TEXTAR 92036300

Odpowiednik

JURID 561510J

Odpowiednik

DELPHI BG2449

Odpowiednik

ZIMMERMANN 4702405

Odpowiednik

TRW DF1020

Odpowiednik

BREMBO 09529610

Średnica **A** [mm]

280

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

61

Wysokość **B** [mm]

58

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20,8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,65

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

RENAULT

7700710644

RENAULT

7700767602

RENAULT

7701204289

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnątrz

Srednica [mm]

280

średnica otworu centrującego [mm]

61

Wysokość [mm]

58

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20,8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,65

średnica otworu [mm]

108

Ilość otworów 1

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

RENAULT 25 (B29_)

2.2 (121KM / 89kW) benzyna (od 1984.04 do 1989.12)

RENAULT 25 (B29_)

2.2 (108KM / 79kW) benzyna (od 1986.09 do 1992.12)

RENAULT 25 (B29_)

2.2 (124KM / 91kW) benzyna (od 1984.04 do 1989.12)

RENAULT 25 (B29_)

2.2 (103KM / 76kW) benzyna (od 1985.11 do 1989.03)

RENAULT 25 (B29_)

2.4 V6 Turbo (181KM / 133kW) benzyna (od 1984.10 do 1990.05)

RENAULT 25 (B29_)

2.5 V6 Turbo (205KM / 151kW) benzyna (od 1990.01 do 1992.12)

RENAULT 25 (B29_)

2.7 V6 Injection (141KM / 104kW) benzyna (od 1984.04 do 1989.08)

RENAULT 25 (B29_)

2.8 V6 (156KM / 115kW) benzyna (od 1987.06 do 1990.02)

RENAULT 25 (B29_)

2.8 V6 Injection (150KM / 110kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.12)

RENAULT 25 (B29_)

2.8 V6 Injection (136KM / 100kW) benzyna (od 1986.06 do 1988.02)

RENAULT ESPACE II (J/S63_)

2.8 V6 (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.