

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4803-p-5067.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4803

Nasza cena brutto	227 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT4803
Kod producenta	RT 4803
Kod EAN	5901436345046
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	330
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	330

Opis produktu

Tarcze hamulcowe EVO Rotinger 4803

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4803

Nazwa towaru

EVO

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4

Numery OE

4615A023, 4615A024, 4615A184, 4615A185, 4615A023, 4615A024, 4615A184, 4615A185

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4204C

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO 09.A193.13

Średnica **A** [mm]

350

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

160

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

69

Wysokość **B** [mm]

44,8

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

31,5

Minimalna grubość **Th min** [mm]

30

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,5

Parametry

średnica [mm]

330

Przetwarzanie

wysoko nawęglany

średnica otworu centrującego [mm]

80

Głębokość [mm]

58,3

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Specyfikacje asortymentowa
przykręcany

Ilość otworów

5

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany

Powierzchnia
pokryty

Zastosowanie

MITSUBISHI LANCER VIII (CY_A, CZ_A)

2.0 EVO X (349KM / 257kW) benzyna (od 2011.10)

MITSUBISHI LANCER VIII (CY_A, CZ_A)

2.0 EVO X (402KM / 296kW) benzyna (od 2009.06)

mitsubishi lancer VIII (CY_A, CZ_A)

EVO X (295KM / 217kW) benzyna (od 2008.06 do 2015.12)

mitsubishi lancer VIII (CY_A, CZ_A)

EVO X (280KM / 206kW) benzyna (od 2007.10 do 2008.10)

mitsubishi lancer VIII (CY_A, CZ_A)

EVO X - FQ330 (329KM / 242kW) benzyna (od 2008.03 do 2015.06)

mitsubishi lancer VIII (CY_A, CZ_A)

EVO X - FQ360 (359KM / 264kW) benzyna (od 2008.03 do 2015.06)

mitsubishi lancer VIII (CY_A, CZ_A)

EVO X - FQ400 (409KM / 301kW) benzyna (od 2009.05 do 2010.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.