Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:11

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4580-p-5062.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4580

Nasza cena brutto	**216 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT4580**
Kod producenta	**RT 4580**
Kod EAN	**5901436351542**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**323**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**323**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SEAT LEON [323x34] Rotinger 4580

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4580

Nazwa towaru

SEAT LEON [323x34]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.8

Numery OE

1ML615301, 1ML615301

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986479U36

Odpowiednik

TEXTAR 92168903

Odpowiednik

JURID 562597JC

Odpowiednik

DELPHI BG4219

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6011S

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

323

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

146

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

65,1

Wysokość **B** [mm]

34,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

9

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,8

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

SEAT

1ML 615 301

A.B.S.

09.8403.11

A.B.S.

17493

A.P.

25559 V

APEC BRAKING

DSK2577

BENDIX

562597BC

BORG %26 BECK

BBD4630

BOSCH

0 986 479 U36

BRAKE ENGINEERING

DI956665

BREMBO

09.8403.11

CAR

1421235

CAR

HPD1235

DELPHI

BG4219

FERODO

DDF1985

FERODO

DDF19851

FERODO

DDF1985C

FIRST LINE

FBD1706

GIRLING

6060115

JURID

562597JC

JURID

562597JC-1

LPR

S2000V

LPR

S2000VR

METELLI

230949C

MINTEX

MDC1851

OE

1ML615301

PAGID

54689

PAGID

54689HC

QUINTON HAZELL

BDC5904

SBS

18153147167

TEXTAR

92168903

TRISCAN

8120291042

TRISCAN

8120291042C

Parametry

średnica otworu [mm]

100

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

średnica [mm]

323

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Wysokość [mm]

34,2

średnica otworu centrującego [mm]

65

Oznaczenie kontrolne

E190R02 02C0176/0025

Zastosowanie

SEAT LEON (1M1)

1.8 T Cupra R (209KM / 154kW) benzyna (od 2002.02 do 2006.06)

SEAT LEON (1M1)

1.8 T Cupra R (225KM / 165kW) benzyna (od 2003.07 do 2006.06)

SEAT LEON (1M1)

2.8 (204KM / 150kW) benzyna (od 2002.05 do 2004.06)

SEAT LEON (1M1)

2.8 Cupra 4 (204KM / 150kW) benzyna (od 2001.02 do 2006.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.