Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 09:09

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4578-p-5060.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4578

Nasza cena brutto	**129 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT4578**
Kod producenta	**RT 4578**
Kod EAN	**5901436348054**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**262**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**262**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SSANGYONG KORANDO [262x63] Rotinger 4578

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4578

Nazwa towaru

SSANGYONG KORANDO [262x63]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4

Numery OE

4840134000, 4840134000, 4840134001

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6879S

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

262

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

168

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

67

Wysokość **B** [mm]

62,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

112

Numery zamienne

SSANGYONG

4840134000

SSANGYONG

4840134001

A.B.S.

18227

APEC BRAKING

DSK2995

ASHUKI

SY60619

BLUE PRINT

ADG043220

CAR

1421723

JAPANPARTS

DPS04

KAVO PARTS

BR7711C

NIPPARTS

N3310403

ROTINGER

RT4578GL

ROTINGER

RT4578GLT3

ROTINGER

RT4578GLT5

ROTINGER

RT4578GLT6

ROULUNDS BRAKING

FO5020

TRW

DF6879S

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

262

średnica wewnętrzna [mm]

168

średnica otworu centrującego [mm]

67

Średnica piasty 1 [mm]

67

Wysokość [mm]

62,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,50

średnica otworu [mm]

112

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

124

Zastosowanie

SSANGYONG ACTYON SPORTS I (QJ)

2.0 Xdi (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2011.09)

SSANGYONG ACTYON SPORTS I (QJ)

2.0 Xdi 4WD (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2011.09)

SSANGYONG ACTYON SPORTS II

2.0 Xdi (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2012.01)

SSANGYONG ACTYON SPORTS II

2.0 Xdi 4WD (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2012.01)

SSANGYONG KORANDO (CK)

2.0 (150KM / 110kW) benzyna (od 2012.02)

SSANGYONG KORANDO (CK)

2.0 e-XDi (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2010.11)

SSANGYONG KORANDO (CK)

2.0 e-XDi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.02)

SSANGYONG KORANDO (CK)

2.2 Xdi (178KM / 131kW) olej napędowy (od 2015.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.