Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 02:35

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4572-p-5054.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4572

Nasza cena brutto	**145 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT4572**
Kod producenta	**RT 4572**
Kod EAN	**5901436342250**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe NISSAN JUKE, QASHQAI, x-TRAY [296x44] Rotinger 4572

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4572

Nazwa towaru

NISSAN JUKE, QASHQAI, x-TRAY [296x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10.5

Numery OE

402061KC1A, 40206JG00A, 402061KC1A, 402061KC1B, 40206JD00A, 40206JD00B, 40206JE20A, 40206JG00A, 40206JG00C, 40206JY01A

Odpowiednik

ATE 24.0126-0154.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479358

Odpowiednik

TEXTAR 92167403

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4109C

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4964

Odpowiednik

BREMBO 09.A716.20

Średnica **A** [mm]

296

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

146,3

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

44

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26

Minimalna grubość **Th min** [mm]

24

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,7

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

NISSAN

402061KC1A

NISSAN

40206JG00A

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

296

żrednica wewnętrzna [mm]

146,3

żrednica otworu centrujacego [mm]

68

Wysokożć [mm]

44

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubożć [mm]

24

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

12,70

żrednica otworu [mm]

114,3

Zastosowanie

NISSAN JUKE (F15)

1.6 DIG-T 4x4 (190KM / 140kW) benzyna (od 2010.06)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 (141KM / 104kW) benzyna (od 2007.06 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 (140KM / 103kW) benzyna (od 2008.06 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2007.06 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 dCi 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2007.06 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 dCi FWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2007.06 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 FWD (141KM / 104kW) benzyna (od 2007.03 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 FWD (140KM / 103kW) benzyna (od 2008.06 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.5 4x4 (169KM / 124kW) benzyna (od 2007.06 do 2013.11)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.