

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4572-p-5054.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4572

Nasza cena brutto	145 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT4572
Kod producenta	RT 4572
Kod EAN	5901436342250
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe NISSAN JUKE, QASHQAI, x-TRAY [296x44] Rotinger 4572

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4572

Nazwa towaru

NISSAN JUKE, QASHQAI, x-TRAY [296x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10.5

Numery OE

402061KC1A, 40206JG00A, 402061KC1A, 402061KC1B, 40206JD00A, 40206JD00B, 40206JE20A, 40206JG00A, 40206JG00C, 40206JY01A

Odpowiednik

ATE 24.0126-0154.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479358

Odpowiednik

TEXTAR 92167403

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4109C

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4964

Odpowiednik

BREMBO 09.A716.20

Średnica **A** [mm]

296

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

146,3

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

44

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26

Minimalna grubość **Th min** [mm]

24

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,7

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

NISSAN

402061KC1A

NISSAN

40206JG00A

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

296

średnica wewnętrzna [mm]

146,3

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

44

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

24

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

114,3

Zastosowanie

NISSAN JUKE (F15)

1.6 DIG-T 4x4 (190KM / 140kW) benzyna (od 2010.06)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 (141KM / 104kW) benzyna (od 2007.06 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 (140KM / 103kW) benzyna (od 2008.06 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2007.06 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 dCi 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2007.06 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 dCi FWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2007.06 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 FWD (141KM / 104kW) benzyna (od 2007.03 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.0 FWD (140KM / 103kW) benzyna (od 2008.06 do 2013.11)

NISSAN X-TRAIL (T31)

2.5 4x4 (169KM / 124kW) benzyna (od 2007.06 do 2013.11)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.