

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4559-p-5049.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4559

Nasza cena brutto	169 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT4559
Kod producenta	RT 4559
Kod EAN	5901436342199
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe ALFA ROMEO 147, 156, GTV, SPIDER [305x44] Rotinger 4559

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 4559

Nazwa towaru

ALFA ROMEO 147, 156, GTV, SPIDER [305x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.6

Numery OE

60652186, 60670801, 46749037, 60652186, 60670801, 71769482

Odpowiednik

ATE 24.0128-0119.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478711

Odpowiednik

TEXTAR 92092700

Odpowiednik

JURID 562106J

Odpowiednik

DELPHI BG3549

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4060

Odpowiednik

BREMBO 09.6843.20

Średnica **A** [mm]

305

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

150,2

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59

Wysokość **B** [mm]

44,4

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

27,9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,2

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

98

Numery zamienne

FIAT

60652186

FIAT

60670801

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

305

średnica wewnętrzna [mm]

150,2

średnica otworu centrującego [mm]

59

Wysokość [mm]

44,4

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

27,9

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

otwór o $\varnothing$ [mm]

13,2

Wymiar gwintu

13,20

średnica otworu [mm]

98

Zastosowanie

ALFA ROMEO 147 (937_)

3.2 GTA (250KM / 184kW) benzyna (od 2003.02 do 2010.03)

ALFA ROMEO 156 (932_)

3.2 GTA (250KM / 184kW) benzyna (od 2002.03 do 2005.09)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

3.2 GTA (250KM / 184kW) benzyna (od 2002.03 do 2006.05)

ALFA ROMEO GTV (916_)

3.0 V6 24V (220KM / 162kW) benzyna (od 1996.10 do 2000.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

3.0 V6 24V (218KM / 160kW) benzyna (od 2000.10 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

3.2 V6 24V (240KM / 176kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.10)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.0 V6 (192KM / 141kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.0 V6 24V (220KM / 162kW) benzyna (od 1999.01 do 2003.10)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.2 V6 24V (240KM / 176kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.04)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.