Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:18

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4559-p-5049.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4559

Nasza cena brutto	**169 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT4559**
Kod producenta	**RT 4559**
Kod EAN	**5901436342199**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe ALFA ROMEO 147, 156, GTV, SPIDER [305x44] Rotinger 4559

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4559

Nazwa towaru

ALFA ROMEO 147, 156, GTV, SPIDER [305x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.6

Numery OE

60652186, 60670801, 46749037, 60652186, 60670801, 71769482

Odpowiednik

ATE 24.0128-0119.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478711

Odpowiednik

TEXTAR 92092700

Odpowiednik

JURID 562106J

Odpowiednik

DELPHI BG3549

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4060

Odpowiednik

BREMBO 09.6843.20

Średnica **A** [mm]

305

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

150,2

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59

Wysokość **B** [mm]

44,4

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

27,9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,2

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

98

Numery zamienne

FIAT

60652186

FIAT

60670801

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

305

żrednica wewnętrzna [mm]

150,2

żrednica otworu centrujacego [mm]

59

Wysokożć [mm]

44,4

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

27,9

Minimalna grubożć [mm]

26

Ilosć otworów

5

otwór o żr [mm]

13,2

Wymiar gwintu

13,20

żrednica otworu [mm]

98

Zastosowanie

ALFA ROMEO 147 (937_)

3.2 GTA (250KM / 184kW) benzyna (od 2003.02 do 2010.03)

ALFA ROMEO 156 (932_)

3.2 GTA (250KM / 184kW) benzyna (od 2002.03 do 2005.09)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

3.2 GTA (250KM / 184kW) benzyna (od 2002.03 do 2006.05)

ALFA ROMEO GTV (916_)

3.0 V6 24V (220KM / 162kW) benzyna (od 1996.10 do 2000.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

3.0 V6 24V (218KM / 160kW) benzyna (od 2000.10 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

3.2 V6 24V (240KM / 176kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.10)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.0 V6 (192KM / 141kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.0 V6 24V (220KM / 162kW) benzyna (od 1999.01 do 2003.10)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.2 V6 24V (240KM / 176kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.04)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.