

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4557-p-5047.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4557

Nasza cena brutto	416 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT4557
Kod producenta	RT 4557
Kod EAN	5901436342151
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	348
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	348

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 5 (F10) [348x66] Rotinger 4557

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4557

Nazwa towaru

BMW 5 (F10) [348x66]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10.5

Numery OE

34 11 6 775 277, 34116775277, 34116884301, 6775277

Odpowiednik

ATE 24.0130-0218.2

Odpowiednik

BOSCH 0986479772

Odpowiednik

TEXTAR 92265725

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 150348320

Odpowiednik

TRW DF6615S

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

348

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

186,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

75

Wysokość **B** [mm]

66

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16,7

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

34116775277

ATE

24013002182

BOSCH

0986479772

BREMBO

09C40913

CAR

1421587

PILENGA

V475

ROTINGER

RT4557GL

ROTINGER

RT4557GLT3

ROTINGER

RT4557GLT5

ROTINGER

RT4557GLT6

ROULUNDS BRAKING

WD02157

TEXTAR

92265725

TRW

DF6615S

ZIMMERMANN

150348320

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

348

średnica wewnętrzna [mm]

186,50

średnica otworu centrującego [mm]

75

Wysokość [mm]

66

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28,40

Ilość otworów

5

otwór o źr [mm]

16,50

Wymiar gwintu

16,70

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW 5 (F10)

525 d (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2016.10)

BMW 5 (F10)

525 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2016.10)

BMW 5 (F10)

525 d (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2010.03 do 2011.08)

BMW 5 (F10)

525 d xDrive (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2016.10)

BMW 5 (F10)

525 d xDrive (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2016.10)

BMW 5 (F10)

528 i (245KM / 180kW) benzyna (od 2011.09 do 2016.10)

BMW 5 (F10)

528 i (258KM / 190kW) benzyna (od 2010.03 do 2011.08)

BMW 5 (F10)

528 i xDrive (245KM / 180kW) benzyna (od 2011.09 do 2016.10)

BMW 5 (F10)

530 d (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2016.10)

BMW 5 (F10)

530 d (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2010.01 do 2011.08)

BMW 5 (F10)

530 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2010.09 do 2016.10)

BMW 5 (F10)

530 d xDrive (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2011.03 do 2016.10)

BMW 5 (F10)

530 d xDrive (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2011.03 do 2016.10)

BMW 5 (F10)

530 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2011.05 do 2013.06)

BMW 5 (F10)

530 i (258KM / 190kW) benzyna (od 2010.03 do 2013.06)

BMW 5 Touring (F11)

518 d (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2013.07 do 2014.06)

BMW 5 Touring (F11)

518 d (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.07 do 2017.02)

BMW 5 Touring (F11)

520 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2010.06 do 2014.06)

BMW 5 Touring (F11)

520 d (200KM / 147kW) olej napędowy (od 2010.06 do 2014.06)

BMW 5 Touring (F11)

520 d xDrive (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2013.07 do 2014.06)

BMW 5 Touring (F11)

520 d xDrive (200KM / 147kW) olej napędowy (od 2013.07 do 2014.06)

BMW 5 Touring (F11)

525 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2017.02)

BMW 5 Touring (F11)

525 d (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2010.09 do 2011.08)

BMW 5 Touring (F11)

525 d xDrive (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2013.07 do 2017.02)

BMW 5 Touring (F11)

528 i (245KM / 180kW) benzyna (od 2011.09 do 2017.02)

BMW 5 Touring (F11)

528 i (258KM / 190kW) benzyna (od 2009.11 do 2011.08)

BMW 5 Touring (F11)

528 i xDrive (245KM / 180kW) benzyna (od 2011.09 do 2017.02)

BMW 5 Touring (F11)

530 d (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2017.02)

BMW 5 Touring (F11)

530 d (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2010.06 do 2011.08)

BMW 5 Touring (F11)

530 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2017.02)

BMW 5 Touring (F11)

530 d xDrive (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2011.03 do 2017.02)

BMW 5 Touring (F11)

530 d xDrive (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2011.03 do 2017.02)

BMW 5 Touring (F11)

530 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2011.07 do 2013.06)

BMW 5 Touring (F11)

530 i (258KM / 190kW) benzyna (od 2010.03 do 2013.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.