Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:35

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4524-p-5034.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4524

Nasza cena brutto	**222 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT4524**
Kod producenta	**RT 4524**
Kod EAN	**5901436329749**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA LAND CRUISER [312x68] Rotinger 4524

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4524

Nazwa towaru

TOYOTA LAND CRUISER [312x68]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7

Numery OE

42431-60080, 42431-60130, 42431-60190, 43431-60190, 4243160080, 4243160130, 4243160190, 4343160190, BG3184

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3184

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

312

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

106

Wysokość **B** [mm]

-

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

18

Minimalna grubość **Th min** [mm]

16

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

-

Numery zamienne

TOYOTA

42431-60080

TOYOTA

42431-60130

TOYOTA

42431-60190

TOYOTA

43431-60190

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

312

żrednica otworu centrujacego [mm]

106

Głębokożć [mm]

68

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

18

Minimalna grubożć [mm]

16

Ilosć otworów

6

Zastosowanie

TOYOTA LAND CRUISER (_J7_)

2.4 (105KM / 77kW) benzyna (od 1984.11 do 1993.05)

TOYOTA LAND CRUISER (_J7_)

2.4 (110KM / 81kW) benzyna (od 1984.11 do 1993.05)

TOYOTA LAND CRUISER (_J7_)

2.4 (114KM / 84kW) benzyna (od 1988.12 do 1996.12)

TOYOTA LAND CRUISER (_J7_)

2.4 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1993.05)

TOYOTA LAND CRUISER (_J7_)

4.2 D (131KM / 96kW) olej napędowy (od 1990.01)

TOYOTA LAND CRUISER 80 (_J8_)

4.2 D (135KM / 99kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1997.12)

TOYOTA LAND CRUISER 80 (_J8_)

4.2 TD (167KM / 123kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1997.12)

TOYOTA LAND CRUISER 80 (_J8_)

4.2 TD (160KM / 118kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1997.12)

TOYOTA LAND CRUISER 80 (_J8_)

4.2 TD 24V (170KM / 125kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1997.12)

TOYOTA LAND CRUISER 80 (_J8_)

4.5 24V (205KM / 151kW) benzyna (od 1992.08 do 1997.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.