

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4524-p-5034.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4524

Nasza cena brutto	222 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT4524
Kod producenta	RT 4524
Kod EAN	5901436329749
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA LAND CRUISER [312x68] Rotinger 4524

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4524

Nazwa towaru

TOYOTA LAND CRUISER [312x68]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

Numery OE

42431-60080, 42431-60130, 42431-60190, 43431-60190, 4243160080, 4243160130, 4243160190, 4343160190, BG3184

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3184

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

312

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

106

Wysokość **B** [mm]

-

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

18

Minimalna grubość **Th min** [mm]

16

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

-

Numery zamienne

TOYOTA

42431-60080

TOYOTA

42431-60130

TOYOTA

42431-60190

TOYOTA

43431-60190

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

312

średnica otworu centrującego [mm]

106

Głębokość [mm]

68

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

18

Minimalna grubość [mm]

16

Ilość otworów

6

Zastosowanie

TOYOTA LAND CRUISER (J7_)

2.4 (105KM / 77kW) benzyna (od 1984.11 do 1993.05)

TOYOTA LAND CRUISER (J7_)

2.4 (110KM / 81kW) benzyna (od 1984.11 do 1993.05)

TOYOTA LAND CRUISER (J7_)

2.4 (114KM / 84kW) benzyna (od 1988.12 do 1996.12)

TOYOTA LAND CRUISER (J7_)

2.4 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1993.05)

TOYOTA LAND CRUISER (J7_)

4.2 D (131KM / 96kW) olej napędowy (od 1990.01)

TOYOTA LAND CRUISER 80 (J8_)

4.2 D (135KM / 99kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1997.12)

TOYOTA LAND CRUISER 80 (J8_)

4.2 TD (167KM / 123kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1997.12)

TOYOTA LAND CRUISER 80 (J8_)

4.2 TD (160KM / 118kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1997.12)

TOYOTA LAND CRUISER 80 (J8_)

4.2 TD 24V (170KM / 125kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1997.12)

TOYOTA LAND CRUISER 80 (J8_)

4.5 24V (205KM / 151kW) benzyna (od 1992.08 do 1997.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.