Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:32

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4523-p-5033.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4523

Nasza cena brutto	**209 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT4523**
Kod producenta	**RT 4523**
Kod EAN	**5901436343646**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**304**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**304**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MERCEDES T2 [304x118] Rotinger 4523

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4523

Nazwa towaru

MERCEDES T2 [304x118]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

9.8

Numery OE

6684210112, 6694210112, 6694210612, A6684210112, A6694210112, A6694210612, 6684210112, 6684210612, 6694210112, 6694210612, A6684210112, A6684210612, A6694210112, A6694210612

Odpowiednik

ATE 24.0130-0102.1 24.0130-0198.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478406

Odpowiednik

TEXTAR 93038700

Odpowiednik

JURID 561639J

Odpowiednik

DELPHI BG473

Odpowiednik

ZIMMERMANN 400141000

Odpowiednik

TRW DF4144S

Odpowiednik

BREMBO 09699810

Średnica **A** [mm]

304

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

122,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

118

Wysokość **B** [mm]

91

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

140

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

6684210112

MERCEDES-BENZ

6684210612

MERCEDES-BENZ

6694210112

MERCEDES-BENZ

6694210612

MERCEDES-BENZ

A6684210112

MERCEDES-BENZ

A6684210612

MERCEDES-BENZ

A6694210112

MERCEDES-BENZ

A6694210612

A.B.S.

16197

A.P.

44022

APEC BRAKING

DSK2033

ATE

24013001021

ATE

24013001981

BENDIX

561639B

BENDIX

567770B

BERAL

BCR162A

BOSCH

0986478406

BOSCH

0986478456

BOSCH

0986BB4018

BREMBO

09699810

CAR

150295

CAR

150300

DELPHI

BG473

DELPHI

BS3832

DT Spare Parts

463988

DT Spare Parts

464647

FEBI BILSTEIN

07508

FEBI BILSTEIN

10919

FERODO

FCR118A

FERODO

FCR162A

FIRST LINE

FBD356

FTE

BS3832

GIRLING

6041445

JURID

561639J

JURID

567770J

LEMFORDER

1154802

LPR

M2511V

MERITOR

MBR1588

MERITOR

MBR5037

MERITOR

MBR6050

MEYLE

0155212049

NATIONAL

NBD122

PAGID

52136

PAGID

58236

PAGID

58259

PE AUTOMOTIVE

01627200A

PE AUTOMOTIVE

01665000A

PEX

140690

PILENGA

V191

QH Benelux

55041

QUINTON HAZELL

BDC3832

QUINTON HAZELL

BSF3832

REMSA

682110

ROTINGER

RT4523GL

ROTINGER

RT4523GLT3

ROTINGER

RT4523GLT5

ROTINGER

RT4523GLT6

ST-TEMPLIN

031101926010

ST-TEMPLIN

031101926030

SWAG

10907508

TEXTAR

93038700

TEXTAR

93087400

TEXTAR

98200038701

TRISCAN

8120231052

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235044

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235055

TRUSTING

DF603

TRW

DF4144S

VALEO

187016

VALEO

187105

ZIMMERMANN

400141000

ZIMMERMANN

400144400

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

304

średnica wewnętrzna [mm]

122,50

średnica otworu centrującego [mm]

118

Wysokość [mm]

91

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

M12 x 1,5

średnica otworu [mm]

140

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Autobus

O 609 D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1987.07 do 1992.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Autobus

O 611 D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 1987.07 do 1992.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Autobus

O 614 D (136KM / 100kW) olej napędowy (od 1987.07 do 1992.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Kabina z silnikiem

809 DT (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Kabina z silnikiem

809 DT (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Platforma / podwozie

609 D (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Platforma / podwozie

609 D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Platforma / podwozie

609 D (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Platforma / podwozie

611 D (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Platforma / podwozie

709 D (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Platforma / podwozie

709 D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Platforma / podwozie

711 D (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Platforma / podwozie

711 D (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Platforma / podwozie

714 D (140KM / 103kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Skrzynia

609 D (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Skrzynia

609 D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Skrzynia

609 D (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Skrzynia

611 D (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Skrzynia

709 D (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Skrzynia

709 D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Skrzynia

711 D (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Skrzynia

711 D (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Skrzynia

714 D (140KM / 103kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Wywrotka

609 DK (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Wywrotka

609 DK (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Wywrotka

611 DK (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Wywrotka

709 DK (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Wywrotka

709 DK (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1994.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Platforma / podwozie

512 D (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Platforma / podwozie

612 D (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Platforma / podwozie

613 D, 614 D (129KM / 95kW) olej napędowy (od 1996.09)

MERCEDES-BENZ VARIO Platforma / podwozie

613 D, 614 D (136KM / 100kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Platforma / podwozie

615 D, 616 D (152KM / 112kW) olej napędowy (od 1998.09)

MERCEDES-BENZ VARIO Platforma / podwozie

812 D (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Platforma / podwozie

813 D, 814 D (129KM / 95kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Platforma / podwozie

813 D, 814 D (136KM / 100kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Platforma / podwozie

815 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Platforma / podwozie

815 D, 816 D (152KM / 112kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Platforma / podwozie

815 D, 816 D (156KM / 115kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Platforma / podwozie

818 D (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.09)

MERCEDES-BENZ VARIO Skrzynia

512 D (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Skrzynia

612 D (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Skrzynia

613 D, 614 D (129KM / 95kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Skrzynia

613 D, 614 D (136KM / 100kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Skrzynia

615 D, 616 D (152KM / 112kW) olej napędowy (od 1998.09)

MERCEDES-BENZ VARIO Skrzynia

812 D (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Skrzynia

813 D, 814 D (129KM / 95kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Skrzynia

813 D, 814 D (136KM / 100kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Skrzynia

815 D, 816 D (152KM / 112kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Skrzynia

815 D, 816 D (156KM / 115kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Skrzynia

818 D (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.09)

MERCEDES-BENZ VARIO Wywrotka

612 D (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Wywrotka

613 D, 614 D (129KM / 95kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Wywrotka

613 D, 614 D (136KM / 100kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2012.11)

MERCEDES-BENZ VARIO Wywrotka

615 D, 616 D (152KM / 112kW) olej napędowy (od 1998.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.