Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:08

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4517-p-5027.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4517

Nasza cena brutto	**145 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT4517**
Kod producenta	**RT 4517**
Kod EAN	**5901436319757**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**279,8**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**279,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SUZUKI Sx4 [280x47] Rotinger 4517

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4517

Nazwa towaru

SUZUKI Sx4 [280x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.6

Numery OE

55311-79J01, 55311-79J02, 55311-80J02, 71742850, 71750162, 71768306, 5531179J01, 5531179J01000, 5531179J02, 5531179J02000, 5531179J03000, 5531180J01, 5531180J02, 71742850, 71750162, 71768306

Odpowiednik

ATE 24.0122-0252.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479403

Odpowiednik

TEXTAR 92156600

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4093

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4741

Odpowiednik

BREMBO 09.A296.14

Średnica **A** [mm]

280

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

146,2

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62

Wysokość **B** [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,8

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

FIAT

71742850

FIAT

71750162

FIAT

71768306

SUZUKI

5531179J01

SUZUKI

5531179J01000

SUZUKI

5531179J02

SUZUKI

5531179J02000

SUZUKI

5531179J03000

SUZUKI

5531180J01

SUZUKI

5531180J02

ATE

24012202521

BENDIX

562534BC

BOSCH

0986479403

BREMBO

09A29611

BREMBO

09A29614

CAR

1421191

DELPHI

BG4093

FEBI BILSTEIN

29310

FERODO

DDF1620

FERODO

DDF16201

GALFER

B1G22202521

GALFER

G2122252

HELLA

8DD355113631

HELLA PAGID

8DD355113631

LPR

F2012V

MINTEX

MDC1822

PAGID

54566

ROTINGER

RT4517GL

ROTINGER

RT4517GLT3

ROTINGER

RT4517GLT5

ROTINGER

RT4517GLT6

TEXTAR

92156600

TEXTAR

98200156601

TRW

DF4741

VALEO

197135

VALEO

297135

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

279,80

średnica wewnętrzna [mm]

145,20

średnica otworu centrującego [mm]

62

Wysokość [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

5

otwór o żr [mm]

12,70

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

FIAT SEDICI (FY_)

1.6 16V (120KM / 88kW) benzyna (od 2006.06 do 2014.10)

FIAT SEDICI (FY_)

1.6 16V (107KM / 79kW) benzyna (od 2006.06 do 2014.10)

FIAT SEDICI (FY_)

1.6 16V 4x4 (120KM / 88kW) benzyna (od 2006.06 do 2014.10)

FIAT SEDICI (FY_)

1.6 16V 4x4 (107KM / 79kW) benzyna (od 2006.06 do 2014.10)

FIAT SEDICI (FY_)

1.9 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2011.10)

FIAT SEDICI (FY_)

1.9 D Multijet 4x4 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2011.10)

FIAT SEDICI (FY_)

2.0 D Multijet (135KM / 99kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2014.10)

FIAT SEDICI (FY_)

2.0 D Multijet 4x4 (135KM / 99kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2014.10)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.5 (99KM / 73kW) benzyna (od 2006.06 do 2010.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.5 VVT (112KM / 82kW) benzyna (od 2010.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.5 VVT 4x4 (112KM / 82kW) benzyna (od 2010.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.5 VVTi (110KM / 81kW) benzyna (od 2007.07 do 2015.12)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.6 DDIS (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.04)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.6 VVT (107KM / 79kW) benzyna (od 2006.06)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.6 VVT (120KM / 88kW) benzyna (od 2009.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.6 VVT (112KM / 82kW) benzyna (od 2010.11 do 2015.12)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.6 VVT 4x4 (112KM / 82kW) benzyna (od 2009.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.6 VVT 4x4 (107KM / 79kW) benzyna (od 2006.06)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.6 VVT 4x4 (120KM / 88kW) benzyna (od 2009.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.9 DDiS (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.06)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.9 DDiS 4x4 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.06)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

2.0 DDiS (135KM / 99kW) olej napędowy (od 2009.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

2.0 DDiS 4x4 (135KM / 99kW) olej napędowy (od 2009.07)

SUZUKI SX4 sedan (GY, RW)

1.6 (120KM / 88kW) benzyna (od 2007.10)

SUZUKI SX4 sedan (GY, RW)

1.6 (107KM / 79kW) benzyna (od 2007.10)

SUZUKI SX4 sedan (GY, RW)

1.6 AWD (107KM / 79kW) benzyna (od 2007.10 do 2011.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.