Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 20:02

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4514-p-5024.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4514

Nasza cena brutto	**140 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT4514**
Kod producenta	**RT 4514**
Kod EAN	**5901436319726**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**258**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**258**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FORD FIESTA VI [258x44] Rotinger 4514

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4514

Nazwa towaru

FORD FIESTA VI [258x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.7

Numery OE

1523795, 1535924, 1546835, 1679853, 8V51-1125-AC, 8V51-1125-AD, 1523795, 1535924, 1546835, 1679853, 2017682, 8V511125AA, 8V511125AB, 8V511125AC, 8V511125AD, G1B51125AA

Odpowiednik

ATE 24.0123-0113.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479566

Odpowiednik

TEXTAR 92176003

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4170

Odpowiednik

ZIMMERMANN 250136300

Odpowiednik

TRW DF6399

Odpowiednik

BREMBO 09.A968.24

Średnica **A** [mm]

258

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

135,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

63,5

Wysokość **B** [mm]

44

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

23

Minimalna grubość **Th min** [mm]

21

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,9

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

FORD

1523795

FORD

1535924

FORD

1546835

FORD

1679853

FORD

2017682

FORD

8V511125AA

FORD

8V511125AB

FORD

8V511125AC

FORD

8V511125AD

FORD

G1B51125AA

ATE

24012301131

BARUM

BAR23113

BENDIX

562539BC

BOSCH

0986479566

BREMBO

09A96821

BREMBO

09A96824

BREMBO

09A9682X

CAR

1421475

CIFAM

800975

DELPHI

BG4170

FEBI BILSTEIN

38600

FERODO

DDF1740

FERODO

DDF17401

GALFER

B1G22301131

GALFER

G2123113

GRAF

DF29975

HELLA

8DD355115371

HELLA PAGID

8DD355115371

LPR

F1022V

METELLI

230975

MINTEX

MDC1807

NK

202580

PAGID

54760PRO

ROTINGER

RT4514GL

ROTINGER

RT4514GLT3

ROTINGER

RT4514GLT5

ROTINGER

RT4514GLT6

SBS

1815202580

TEXTAR

92176003

TEXTAR

98200176001

TRW

DF6399

VALEO

197541

ZIMMERMANN

250136300

ZIMMERMANN

250136320

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

258

średnica wewnętrzna [mm]

135,50

średnica otworu centrującego [mm]

63,50

Wysokość [mm]

44

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

23

Minimalna grubość [mm]

21

Ilość otworów

4

otwór o żr [mm]

13

Wymiar gwintu

12,90

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.0 (65KM / 48kW) benzyna (od 2013.01)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.0 (80KM / 59kW) benzyna (od 2012.10)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2013.01)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.0 EcoBoost (125KM / 92kW) benzyna (od 2012.09)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.0 Sport (140KM / 103kW) benzyna (od 2014.05)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.25 (60KM / 44kW) benzyna (od 2008.06)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.25 (82KM / 60kW) benzyna (od 2008.06)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.4 (97KM / 71kW) benzyna (od 2008.10)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.4 LPG (97KM / 71kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2009.01)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.4 LPG (92KM / 68kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2009.01)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.4 TDCi (70KM / 51kW) olej napędowy (od 2010.07)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.4 TDCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2009.01)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2012.09)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.6 TDCi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2008.06)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.6 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2008.06)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.02)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.6 Ti (134KM / 99kW) benzyna (od 2010.12)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.6 Ti (120KM / 88kW) benzyna (od 2008.06)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.6 Ti (105KM / 77kW) benzyna (od 2012.09)

FORD FIESTA VI Van

1.25 (82KM / 60kW) benzyna (od 2009.01)

FORD FIESTA VI Van

1.4 TDCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2009.01)

FORD FIESTA VI Van

1.4 TDCi (70KM / 51kW) olej napędowy (od 2010.07)

FORD FIESTA VI Van

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2012.10)

FORD FIESTA VI Van

1.6 TDCi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2009.01)

FORD FIESTA VI Van

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.02)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.