

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4017-p-4986.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4017

Nasza cena brutto	113 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT4017
Kod producenta	RT 4017
Kod EAN	5901436315827
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	258
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	258

Opis produktu

Tarcze hamulcowe DAEWOO LEGANZA [258x65] Rotinger 4017

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 4017

Nazwa towaru

DAEWOO LEGANZA [258x65]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.5

Numery OE

96219485, 96219485

Odpowiednik

ATE 24.0110-0282.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479U30

Odpowiednik

TEXTAR 92128900

Odpowiednik

JURID 562256J

Odpowiednik

DELPHI BG3554

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4557

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

258

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

168

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

57

Wysokość **B** [mm]

64,7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10,3

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

CHEVROLET

96219485

DAEWOO

96219485

A.B.S.

16925

APEC BRAKING

DSK2130

ATE

24011002821

BENDIX

562256B

BENDIX

562256BC

BLUE PRINT

ADG04371

BORG %26 BECK

BBD5126

BOSCH

0986479U30

BRAKE ENGINEERING

DI955890

CAR

142993

CAR

HPD993

DBA Australia

DBA893

DELPHI

BG3554

FEBI BILSTEIN

23540

FERODO

DDF1188

FERODO

DDF11881

FIRST LINE

FBD1352

GIRLING

6045574

HELLA

8DD355110681

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3310906

JAPANPARTS

DPW01

JURID

562256J

JURID

562256JC

LPR

O1018P

MAPCO

25504

MINTEX

MDC1399

NATIONAL

NBD1003

NIPPARTS

J3310906

NK

205005

NK

315005

PAGID

54289

QH Benelux

57857

QUINTON HAZELL

BDC4765

QUINTON HAZELL

BSF4765

REMSA

687200

ROTINGER

RT4017GL

ROTINGER

RT4017GLT3

ROTINGER

RT4017GLT5

ROTINGER

RT4017GLT6

SWAG

89923540

TEXTAR

92128900

TRISCAN

812021109

TRUSTING

DF101

TRW

DF4557

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

258

średnica wewnętrzna [mm]

168

średnica otworu centrującego [mm]

57

Wysokość [mm]

64,70

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10,30

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

114,30

Zastosowanie

DAEWOO LEGANZA (KLAV)

2.0 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 1997.06 do 2002.12)

DAEWOO LEGANZA (KLAV)

2.0 16V (126KM / 93kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.04)

DAEWOO LEGANZA (KLAV)

2.2 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1999.04 do 2002.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.