Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:50

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt4003-p-4984.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT4003

Nasza cena brutto	**136 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT4003**
Kod producenta	**RT 4003**
Kod EAN	**5901436343615**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**299,8**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**299,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 5 [300x95] Rotinger 4003

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 4003

Nazwa towaru

BMW 5 [300x95]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

9

Numery OE

34211158576, 1158576, 34211158576

Odpowiednik

ATE 24.0110-0262.1 24.1110-0262.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479V37

Odpowiednik

TEXTAR 92067500

Odpowiednik

JURID 561991J

Odpowiednik

DELPHI BG3038

Odpowiednik

ZIMMERMANN 150127600

Odpowiednik

TRW DF4333

Odpowiednik

BREMBO 08955610

Średnica **A** [mm]

299,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

170,1

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

75

Wysokość **B** [mm]

95,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9,9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

1158576

BMW

34211158576

A.B.S.

16254

ACDelco

AC2595D

ATE

24011002621

ATE

24111002621

BENDIX

561991B

BOSCH

0986479V37

BRAKE ENGINEERING

DI955244

BREMBO

08955610

CAR

142072

CAR

HPD072

DELPHI

BG3038

FERODO

DDF713

FIRST LINE

FBD582

FTE

BS4523

FTE

BS4523H

GIRLING

6043334

HELLA

8DD355103791

JURID

561991J

JURID

561991JC

MAGNETI MARELLI

351067250500

MGA

D1519

MINTEX

MDC1203

NATIONAL

NBD633

NK

201552

NK

311552

PAGID

50438

QH Benelux

57582

QUINTON HAZELL

BDC4523

QUINTON HAZELL

BSF4523

REMSA

677900

ROADHOUSE

677900

ROTINGER

RT4003GL

ROTINGER

RT4003GLT3

ROTINGER

RT4003GLT5

ROTINGER

RT4003GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2595

TEXTAR

92067500

TRISCAN

812011154

TRUSTING

DF768

TRW

DF4333

WOKING

P677900

ZIMMERMANN

150127600

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

299,80

średnica wewnętrzna [mm]

170,10

średnica otworu centrującego [mm]

75

Wysokość [mm]

95,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9,90

Minimalna grubość [mm]

8,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW 5 (E34)

525 iX 24V (192KM / 141kW) benzyna (od 1991.10 do 1995.08)

BMW 5 Touring (E34)

525 ix (192KM / 141kW) benzyna (od 1992.01 do 1996.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.