Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 02:35

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt3283bs-p-4983.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT3283BS

Nasza cena brutto	**383 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT3283BS**
Kod producenta	**RT 3283BS**
Kod EAN	**5901436343769**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**290**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**290**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe RENAULT GRAND SCENIC [290x90] + ŁOŻYSKO + PIERŚCIEŃ MAGNETYCZNY ABS Rotinger 3283BS

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 3283BS

Nazwa towaru

RENAULT GRAND SCENIC [290x90] + ŁOŻYSKO + PIERŚCIEŃ MAGNETYCZNY ABS

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

8.3

Numery OE

432020016R, 402020536R, 432020016R, 432021892R, 432028136R, 432028136RSK1, 8200266043

Odpowiednik

ATE 24.0111-0184.2

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92239600

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 470244900

Odpowiednik

TRW DF6201BS

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

290

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

52,3

Wysokość **B** [mm]

90,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

11

Minimalna grubość **Th min** [mm]

9,5

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

RENAULT

402020536R

RENAULT

432020016R

RENAULT

432021892R

RENAULT

432028136R

RENAULT

432028136RSK1

A.B.S.

18171C

ATE

24011101842

BLUE PRINT

ADR164309

BORG %26 BECK

BBD5970S

FIRST LINE

FBK1220

FRI.TECH.

DF1482A

GIRLING

6062016

HELLA

8DD355119301

LPR

R1047PCA

METZGER

6110009

MINTEX

MDC2375

NK

203989

NK

313989

PAGID

55396

PAGID

55541

PILENGA

5721

REMSA

6138620

ROADHOUSE

6138620

ROTINGER

RT3283BST3

ROTINGER

RT3283BST5

ROTINGER

RT3283BST6

SASIC

6104039

SBS

1815203989

SNR

KF155112U

TEXTAR

92239600

TEXTAR

92254100

TRISCAN

812025179

TRUSTING

DF1482A

TRW

DF6201BS

WOKING

D6138620

ZIMMERMANN

470244900

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

290

średnica otworu centrującego [mm]

52,30

Wysokość [mm]

90,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

11

Minimalna grubość [mm]

9,50

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

M12x1,5

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_)

2.0 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2009.02)

RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_)

2.0 dCi (160KM / 118kW) olej napędowy (od 2009.04)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.