Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:08

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt3281bs-p-4981.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT3281BS

Nasza cena brutto	**245 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT3281BS**
Kod producenta	**RT 3281BS**
Kod EAN	**5901436343745**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe RENAULT CLIO II [238x75] + ŁOŻYSKO + PIERŚCIEŃ MAGNETYCZNY ABS Rotinger 3281BS

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 3281BS

Nazwa towaru

RENAULT CLIO II [238x75] + ŁOŻYSKO + PIERŚCIEŃ MAGNETYCZNY ABS

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.5

Numery OE

7701207611, 7700828882, 7700829553, 7701207611

Odpowiednik

ATE 24.0108-0117.2

Odpowiednik

BOSCH 0986478557

Odpowiednik

TEXTAR 92231700

Odpowiednik

JURID 562610J

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6045BS

Odpowiednik

BREMBO 08583437

Średnica **A** [mm]

237,6

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

52,3

Wysokość **B** [mm]

74,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

8

Minimalna grubość **Th min** [mm]

7

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

RENAULT

7701207611

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

z pierżcieniem czujnika ABS

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

z łożyskiem koła

Srednica [mm]

237,6

żrednica otworu centrujacego [mm]

52,3

Wysokożć [mm]

74,6

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

8

Minimalna grubożć [mm]

7

Ilosć otworów

4

Zastosowanie

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1998.09 do 2010.02)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2001.06 do 2016.08)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.4 16V (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.02 do 2008.07)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2001.06 do 2009.07)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.5 dCi (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2001.06 do 2003.10)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.6 16V (107KM / 79kW) benzyna (od 1998.09 do 2005.04)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

2.0 16V Sport (169KM / 124kW) benzyna (od 2000.02 do 2009.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.