Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:15

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt3261bs-p-4978.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT3261BS

Nasza cena brutto	**380 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT3261BS**
Kod producenta	**RT 3261BS**
Kod EAN	**5901436342403**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**300**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**300**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe RENAULT CLIO III, MEGANE II [300x102]PIERŚCIEŃ MAGNETYCZNY ABS Rotinger 3261BS

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 3261BS

Nazwa towaru

RENAULT CLIO III, MEGANE II [300x102]PIERŚCIEŃ MAGNETYCZNY ABS

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

9.4

Numery OE

8200471520, 8200736267, 8200471520, 8200736267

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986479724

Odpowiednik

TEXTAR 92252900

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 470244600

Odpowiednik

TRW DF6202BS

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

300

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

52,3

Wysokość **B** [mm]

102,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

11

Minimalna grubość **Th min** [mm]

9,5

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

RENAULT

8200471520

RENAULT

8200736267

A.B.S.

18153C

BORG %26 BECK

BBD5974S

BOSCH

0986479724

BRAKE ENGINEERING

DI956908S

FIRST LINE

FBK1217

FRI.TECH.

DF1485A

GIRLING

6062026

LPR

R1046PCA

NK

203986

NK

313986

PILENGA

5723

ROTINGER

RT3261BST3

ROTINGER

RT3261BST5

ROTINGER

RT3261BST6

SBS

1815203986

SNR

KF155100U

TEXTAR

92252900

TRISCAN

812025178

TRUSTING

DF1485A

TRW

DF6202BS

ZIMMERMANN

470244600

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

300

średnica otworu centrującego [mm]

52,30

Wysokość [mm]

102,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

11

Minimalna grubość [mm]

9,50

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

M14x1,5

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

RENAULT CLIO III (BR0/1, CR0/1)

2.0 16V Sport (197KM / 145kW) benzyna (od 2006.02 do 2012.12)

RENAULT CLIO III (BR0/1, CR0/1)

2.0 16V Sport (200KM / 148kW) benzyna (od 2008.09 do 2014.12)

RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2008.02)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.