

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt3251bs-p-4971.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT3251BS

Nasza cena brutto	408 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT3251BS
Kod producenta	RT 3251BS
Kod EAN	5901436343714
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Tarcze hamulcowe RENAULT LAGUNA [300x102] + ŁOŻYSKO + PIERŚCIEŃ MAGNETYCZNY ABS Rotinger 3251BS

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 3251BS

Nazwa towaru

RENAULT LAGUNA [300x102] + ŁOŻYSKO + PIERŚCIEŃ MAGNETYCZNY ABS

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

9.7

Numery OE

402020005R, 402026061R, 402020005R, 402026061R

Odpowiednik

ATE 24.0111-0181.2

Odpowiednik

BOSCH 0986479573

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 470244300

Odpowiednik

TRW DF6126BS

Odpowiednik

BREMBO 08B39617

Średnica **A** [mm]

300

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

52,25

Wysokość **B** [mm]

101,7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

11

Minimalna grubość **Th min** [mm]

9,5

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

RENAULT

402020005R

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

z pierścieniem czujnika ABS

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

z łożyskiem koła

Srednica [mm]

300

średnica otworu centrującego [mm]

52,25

Wysokość [mm]

101,7

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

11

Minimalna grubość [mm]

9,5

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

M12 x 1,5

Zastosowanie

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

1.5 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2012.03 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 16V Turbo (170KM / 125kW) benzyna (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 dCi GT (178KM / 131kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 GT (204KM / 150kW) benzyna (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

3.0 dCi (241KM / 177kW) olej napędowy (od 2012.01 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

3.0 dCi (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

3.5 V6 (238KM / 175kW) benzyna (od 2008.09 do 2015.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniające wymagania stawiane częściom dostarczającym na pierwszy montaż.

Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.