Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 03:00

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt3251bs-p-4971.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT3251BS

Nasza cena brutto	**408 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT3251BS**
Kod producenta	**RT 3251BS**
Kod EAN	**5901436343714**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe RENAULT LAGUNA [300x102] + ŁOŻYSKO + PIERŚCIEŃ MAGNETYCZNY ABS Rotinger 3251BS

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 3251BS

Nazwa towaru

RENAULT LAGUNA [300x102] + ŁOŻYSKO + PIERŚCIEŃ MAGNETYCZNY ABS

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

9.7

Numery OE

402020005R, 402026061R, 402020005R, 402026061R

Odpowiednik

ATE 24.0111-0181.2

Odpowiednik

BOSCH 0986479573

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 470244300

Odpowiednik

TRW DF6126BS

Odpowiednik

BREMBO 08B39617

Średnica **A** [mm]

300

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

52,25

Wysokość **B** [mm]

101,7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

11

Minimalna grubość **Th min** [mm]

9,5

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

RENAULT

402020005R

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

z pierżcieniem czujnika ABS

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

z łożyskiem koła

Srednica [mm]

300

żrednica otworu centrujacego [mm]

52,25

Wysokożć [mm]

101,7

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

11

Minimalna grubożć [mm]

9,5

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

M12 x 1,5

Zastosowanie

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

1.5 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2012.03 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 16V Turbo (170KM / 125kW) benzyna (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 dCi GT (178KM / 131kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 GT (204KM / 150kW) benzyna (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

3.0 dCi (241KM / 177kW) olej napędowy (od 2012.01 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

3.0 dCi (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

3.5 V6 (238KM / 175kW) benzyna (od 2008.09 do 2015.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż.

Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.