Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:24

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt3214bs-p-4959.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT3214BS

Nasza cena brutto	**304 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT3214BS**
Kod producenta	**RT 3214BS**
Kod EAN	**5901436330394**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**248,8**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**248,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN C4, PEUGEOT 307 [249x67] + ŁOŻYSKO + PIERŚCIEŃ MAGNETYCZNY ABS Rotinger 3214BS

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 3214BS

Nazwa towaru

CITROEN C4, PEUGEOT 307 [249x67] + ŁOŻYSKO + PIERŚCIEŃ MAGNETYCZNY ABS

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

5.3

Numery OE

4246Z9, 424934, E169195, E169506, E169510, 1619237880, 4246Z9, 424934, 426Z9, E169195, E169506, E169510

Odpowiednik

ATE 24.0109-0149.1 24.0109-0150.2

Odpowiednik

BOSCH 0986479219

Odpowiednik

TEXTAR 92133300

Odpowiednik

JURID 562373J

Odpowiednik

DELPHI BG3962

Odpowiednik

ZIMMERMANN 180302200

Odpowiednik

TRW DF4452BS

Odpowiednik

BREMBO 08951210

Średnica **A** [mm]

248,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55,9

Wysokość **B** [mm]

67,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

7

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

CITROEN

4246Z9

CITROEN

424934

CITROEN

E169195

CITROEN

E169506

CITROEN

E169510

PEUGEOT

1619237880

PEUGEOT

4246Z9

PEUGEOT

424934

PEUGEOT

426Z9

PEUGEOT

E169195

PEUGEOT

E169506

PEUGEOT

E169510

A.B.S.

17631C

APEC BRAKING

DSK2288

ATE

24010901491

ATE

24010901502

BENDIX

051422B

BENDIX

562373B

BORG %26 BECK

BBD5796S

BORG %26 BECK

BBD5935S

BOSCH

0986479219

BOSCH

0986479279

BOSCH

0986479S42

BRAKE ENGINEERING

DI956700S

BREMBO

08951210

BREMBO

08951217

CAR

1421084

CAR

1421220

CAR

HPD1084

CAR

HPD1220

DELPHI

BG3962

DELPHI

BG9021RS

DELPHI

BG9021RSC

FEBI BILSTEIN

27201

FERODO

DDF1523

FERODO

DDF15231

FERODO

DDF1561

FERODO

DDF15611

FTE

BS5425L

GIRLING

6044526

HELLA

8DD355111331

JURID

562373J

JURID

562374J

LPR

C1005PC

METELLI

230827

METZGER

14900Y

METZGER

14911Y

METZGER

6110018

METZGER

6110723

METZGER

WMKF15948

MEYLE

11155230041

MEYLE

11155230041PD

MINTEX

MDC1763

MINTEX

MDC1860

NATIONAL

NBD1335

NK

201939

NK

201947

NK

311939

NK

311947

PAGID

54333

PEX

140830

PEX

140949

PILENGA

5177

QH Benelux

58286

QUINTON HAZELL

BDC5425

QUINTON HAZELL

BSF5425

REMSA

6101400

REMSA

6101420

REMSA

6104620

ROTINGER

RT3214

ROTINGER

RT3214BST3

ROTINGER

RT3214BST5

ROTINGER

RT3214BST6

ROTINGER

RT3214GL

ROTINGER

RT3214GLT3

ROTINGER

RT3214GLT5

ROTINGER

RT3214GLT6

SPIDAN

72156

ST-TEMPLIN

0311013031

ST-TEMPLIN

0311013036

SWAG

62927201

TEXTAR

92133300

TEXTAR

92133303

TEXTAR

92260803

TRISCAN

812028122

TRISCAN

812028124

TRISCAN

812028127

TRUSTING

DF1079A

TRW

DF4452BS

VALEO

186840

VALEO

186899

VALEO

197307

VALEO

297899

ZIMMERMANN

180302200

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

248,80

średnica otworu centrującego [mm]

55,90

Średnica piasty [mm]

25

Wysokość [mm]

67,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

7

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

M12x1,25

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

CITROËN C4 coupe (LA_)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 coupe (LA_)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 coupe (LA_)

1.6 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 coupe (LA_)

1.6 HDi (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 coupe (LA_)

1.6 THP 150 (150KM / 110kW) benzyna (od 2008.07 do 2011.07)

CITROËN C4 coupe (LA_)

1.6 VTi 120 (120KM / 88kW) benzyna (od 2008.07 do 2011.07)

CITROËN C4 coupe (LA_)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2004.11 do 2007.07)

CITROËN C4 coupe (LA_)

2.0 16V (177KM / 130kW) benzyna (od 2004.11 do 2010.12)

CITROËN C4 coupe (LA_)

2.0 HDi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2010.12)

CITROËN C4 coupe (LA_)

2.0 HDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2008.07 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

1.6 16V Bio-Flex (109KM / 80kW) Benzyna / etanol (od 2007.09 do 2008.07)

CITROËN C4 I (LC_)

1.6 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

1.6 HDi (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

1.6 THP 140 (140KM / 103kW) benzyna (od 2008.07 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

1.6 THP 150 (150KM / 110kW) benzyna (od 2008.07 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

1.6 VTi 120 (120KM / 88kW) benzyna (od 2008.07 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2004.11 do 2007.07)

CITROËN C4 I (LC_)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

2.0 16V (177KM / 130kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.07)

CITROËN C4 I (LC_)

2.0 HDi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

2.0 HDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2008.07 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

2.0 HDi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2007.04 do 2008.07)

PEUGEOT 307 (3A/C)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2000.08 do 2003.09)

PEUGEOT 307 (3A/C)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2003.11 do 2007.07)

PEUGEOT 307 (3A/C)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2005.06)

PEUGEOT 307 (3A/C)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.08 do 2007.11)

PEUGEOT 307 (3A/C)

1.6 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.04 do 2009.03)

PEUGEOT 307 (3A/C)

1.6 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2004.02 do 2009.03)

PEUGEOT 307 (3A/C)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.08 do 2005.06)

PEUGEOT 307 (3A/C)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.03 do 2007.11)

PEUGEOT 307 (3A/C)

2.0 16V (177KM / 130kW) benzyna (od 2005.06 do 2007.11)

PEUGEOT 307 (3A/C)

2.0 HDi 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2007.03)

PEUGEOT 307 (3A/C)

2.0 HDi 135 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2003.10 do 2007.11)

PEUGEOT 307 (3A/C)

2.0 HDi 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2007.03)

PEUGEOT 307 Break (3E)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2003.11 do 2007.07)

PEUGEOT 307 Break (3E)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2002.03 do 2005.06)

PEUGEOT 307 Break (3E)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2002.03 do 2008.04)

PEUGEOT 307 Break (3E)

1.6 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.04 do 2008.04)

PEUGEOT 307 Break (3E)

1.6 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2004.02 do 2008.04)

PEUGEOT 307 Break (3E)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.03 do 2005.06)

PEUGEOT 307 Break (3E)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.03 do 2008.04)

PEUGEOT 307 Break (3E)

2.0 16V (177KM / 130kW) benzyna (od 2005.06 do 2008.04)

PEUGEOT 307 Break (3E)

2.0 HDI 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2002.03 do 2009.12)

PEUGEOT 307 Break (3E)

2.0 HDi 135 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2004.02 do 2008.04)

PEUGEOT 307 Break (3E)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.03 do 2008.04)

PEUGEOT 307 CC (3B)

1.6 16V (110KM / 80kW) benzyna (od 2003.03 do 2009.04)

PEUGEOT 307 CC (3B)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2003.10 do 2005.06)

PEUGEOT 307 CC (3B)

2.0 16V (177KM / 130kW) benzyna (od 2003.10 do 2009.04)

PEUGEOT 307 CC (3B)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2004.12 do 2009.04)

PEUGEOT 307 CC (3B)

2.0 HDi 135 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2005.06 do 2009.04)

PEUGEOT 307 SW (3H)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2003.11 do 2007.07)

PEUGEOT 307 SW (3H)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2002.03 do 2008.04)

PEUGEOT 307 SW (3H)

1.6 HDI 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2003.11 do 2007.12)

PEUGEOT 307 SW (3H)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.03 do 2005.06)

PEUGEOT 307 SW (3H)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.03 do 2008.04)

PEUGEOT 307 SW (3H)

2.0 HDI 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2002.03 do 2009.12)

PEUGEOT 307 SW (3H)

2.0 HDi 135 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2004.02 do 2008.04)

PEUGEOT 307 SW (3H)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.03 do 2008.04)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.